

K A A K K O I S - S U O M E N  
Y M P Ä R I S T Ö K E S K U S  
S Y D Ö S T R A F I N L A N D S  
M I L J Ö C E N T R A L

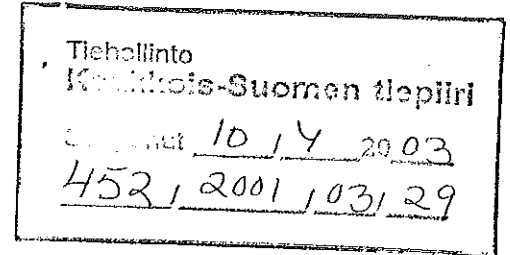
Päiväys

Dnro

9.4.2003

KAS-2003-L-38-24

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppamiehenkatu 4  
45100 Kouvola



Vilite Lausuntopyyntönne 28.01.2003 Dnro 452/2001/03/24

Asia **SOSKUAN TIEYHTEYDEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ VT 13-ETELÄ-KARJALAN JÄTTEIDEN-  
KÄSITTELYLAITOKSEN LIITTYMÄ, Lappeenranta ja Joutseno**  
Tiesuunnitelma

## LAUSUNTO SOSKUAN TIEYHTEYDEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ VALTATIE 13 - ETELÄ-KARJALAN JÄTTEIDENKÄSITTELYLAITOKSEN LIITTYMÄ.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on laatinut yhteistyössä Lappeenrannan kaupungin kanssa tiesuunnitelman Soskuan tieyhteyden parantamiseksi välillä valtatie 13 - Etelä-Karjalan jätteenkäsittelylaitoksen liittymä..

Suunnitelma perustuu vuonna 2000 laadittuun alueelliseen tarveselvitykseen ja siitä 20.5.2002 annettuun toimenpidepäätökseen sekä 28.1.2002 Lappeenrannan kaupunginvaltuuston vahvistamaan Mustolan osayleiskaavaan.

Hankkeeseen sisältyy seuraavat yksityiskohtaiset toteutusratkaisut:

Valtatien 13 ja uuden yhteyden ( P1 ) liittymäalue varustetaan väistötilalla ja Nuijamaan suunnasta oikealle kääntymiskaistalla, samalla vt 13 tievalaistusta jatketaan 1.5 km:n matkalla Mustolan nykyisestä tievalaistuksesta alkaen Karhusjärven paikallistien liittymäalueeseen saakka.

Valtatiellä 13 Karhusjärven paikallistien 14822 liittymän yhteydessä olevat nykyiset pysäkit ja väistötila säilyvät ennallaan.

Valtatien 13 ja Soskuan kanavasillan välille rakennetaan uusi osayleiskaavan mukainen tieyhteys, noin 2.5 km. Tuomojan paikallistietä 14833 parannetaan välillä Soskuan paikallistie 14831 Etelä-Karjalan jätteenkäsittelylaitoksen liittymä, yhteensä 1.5 km matkalla. Tietä levennetään ja tien rakennetta parannetaan kantavuutta lisäämällä.

Tuomojan paikallistietä 14833 levennetään tien pohjoispuolelle ja parannetaan välillä Soskuan kanavasilta - Etelä-Karjalan jätteen käsittelylaitoksen liittymä. Samalla nykyisten paikallistieliittymien ( P2 ja P3 ) sijaintia ja alistussuhteita muutetaan siten, että liikenne ohjautuu jatkossa Soskuan kanavasillan kautta valtatielle 13.

Hankealueen mitoitusnopeus on 80 km/h, Soskuan kanavasillan liittymäalueilla 50 - 60 km/h.

Hallinnollisten järjestelyjen osalta nykyinen Soskuan paikallistie 14831 ( välillä vt 13 - Kanavasilta ) ja Tuomojan paikallistie 14833 ( välillä maantie 3931 - paikallistien 14831 liittymä ) esitetään muutettaviksi yksityisteiksi uuden yhteyden valmistuttua.

Hankkeen pienimuotoisuudesta ja tielinjauksen sijoittumisesta johtuen vaikutukset ympäristöön ja alueen maankäyttöön jäävät verrattain vähäisiksi.

Etälä-Karjalan jätteiden käsittelylaitoksen päivittäisen liikenteen lisäksi uusi tieyhteys palvelee Konnunsuon turvetuotantoalueen kuljetustarpeita sekä toimii osana yhdystiereittä maantielle 3921 ja Konnunsuon kylälle.

Raskaan liikenteen siirtyminen uudelle reitille parantaa huomattavasti Tuomojan paikallistien 14833 sekä etenkin Partala - Ravattila maantien 3931 yleistä liikenneturvallisuutta ja liikennöitävyyttä. Saikkolan kylän tienvarsi-asutuksen asuinviihtyvyys paranee raskaan liikenteen kauttakulun poistumisen myötä.

Uusi tieyhteys on Mustolan osayleiskaavan mukainen. Jatkossa tieyhteys palvelee täten myös Mustolan satama- ja terminaali-alueen itäosan liikenne- ja laajenemistarpeita.

Valtatien 13 ja uuden tieyhteyden liittymäalueen järjestelyt parantavat yleistä liikenneturvallisuutta ja sen sujuvuutta, josta hyöttyy erityisesti raskas liikenne.

Tiesuunnitelma on valmistuttuaan yhden kuukauden ajan yleisesti nähtävillä Lappeenrannan kaupungissa ja Joutsenon kunnassa mahdollisten muistutusten jättämistä varten. Suunnittelu jatkuu välittömästi yksityiskohtaisen rakennussuunnitelman laatimisella.

Hankkeen rakennuskustannukseksi on arvioitu alustavasti yhteensä 1 337 000 euroa.

Hankkeen toteutus edellyttää tiepiirin näkemyksen mukaan myös huomattavaa ulkopuolista rahoitusosuutta. Kustannusjaosta käydään erillisneuvottelut kevääseen 2003 mennessä tiepiirin, Lappeenrannan kaupungin ja mahdollisen kolmannen rahoitusosapuolen kanssa.

Rahoituksen toteutuessa hanke voidaan käynnistää hyväksytyin tiesuunnitelman perusteella aikaisintaan vuodenvaihteessa 2003 - 2004. Tiepiirin alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman mukaisesti hanke pyritään käynnistämään viimeistään vuoden 2006 aikana.

*Mustolan osayleiskaavan perusselvityksissä (kaavan ulkopuolelle) oleva kohde nro 18, perinnemaisema, tulee ottaa huomioon mahdollisuuksien mukaan.*

*Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksella ei ole muuta kommentoitavaa tai huomautettavaa tiesuunnitelmasta.*

Yhdyskunta- ja luontoyksikön päällikkö,  
ylitarkastaja

*Jukka Timperi*  
Jukka Timperi

Tarkastaja

*Eeva-Liisa Kauppi*  
Eeva-Liisa Kauppi