



30.4.2003

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppariehenkatu 4  
45100 KOUVOLA

68/67/675/2003

Tiehallinto  
Kaakkois-Suomen tiepiiri

Saapunut 5 / 5 2003

452,2001,03,30

PA

KIRJEEENNE 28.1.2003 452/2001/03/23

Viitekohdassa mainitun kirjeenne johdosta Lappeenrannan kaupunginkanslia kohteliaimmin ilmoittaa kaupunginhallituksen käsitelleen asiaa kokouksessaan 28.4.2003 ja päättäneensä antaa oheisesta pöytäkirjanotteesta ilmikäyvän lausunnon koskien Soskuan tieyhteyden parantamista välillä VT13 – Etelä-Karjalan jätteenkäsittelylaitoksen liittymä.

Liitteenä myös suunnitelman johdosta jätetyt muistutukset.



KAUPUNGINKANSLIA

Elina Willberg  
Kaupunginsihteeri

W

Tekninen lautakunta	§ 161	02.04.2003
Tekninen lautakunta	§ 177	16.04.2003
Kaupunginhallitus	§ 317	28.04.2003

- 68/67/675/03

**KAAKKOIS-SUOMEN TIEPIIRIN LAUSUNTOPYYNTÖ KOSKIEN SOSKUAN  
TIEYHTEYDEN PARANTAMISTA VÄLILLÄ VT 13 - ETELÄ-KARJALAN  
JÄTTEENKÄSITTELYLAITOKSEN LIITTYMÄ**

KH § 317

Kaakkois-Suomen tiepiirin kirje 28.1.2003:

"Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiiri lähettää asiakohdassa mainitun tiesuunnitelman yleisistä teistä annetun asetuksen 14 §:n mukaista käsittelyä varten.

Kunnan tulee pitää suunnitelma yleisesti nähtävänä kolmenkymmenen (30) päivän ajan. Suunnitelman nähtäväksi asettamisesta sekä muistutusten tekemistavasta ja -ajasta on kunnan toimesta kuulutettava samassa järjestyksessä kuin kunnalliset ilmoitukset saatetaan kunnassa tiedoksi.

Suunnitelmaa koskevat muistutukset on osoitettava Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiirille ja ne on toimitettava kunnalle ennen nähtävänä oloajan päättymistä.

Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 1 337 000 euroksi (mr-ind. 121,5), josta tielain 9. luvun mukaisten korvaukset ovat 20 000 euroa.

Tiepiiri käy erillisneuvottelut Lappeenrannan kaupungin ja mahdollisen kolmannen hankerahoituksen osallistuvan tahon kustannusosuuksista.

Joutsenon kunnalle ei osoiteta kustannuksia.

Tiepiiri pyytää kuntaa ilmoittamaan lausunnossaan, onko sillä huomautettavaa suunnitelman mukaisten tiejärjestelyjen suhteen.

Hanke sisältyy vuonna 2000 laadittuun alueelliseen tarveselvitykseen, jonka yhteydessä käydyn hankeryhmätyöskentelyn pohjalta annettu hanke- ja toimenpidepäätös on esitetty suunnitelman osassa A9. Hankkeen tielinjaus on pääosin Mustolan osayleiskaavan mukainen (tiesuunnitelmaselostus; kohta 3.22 ja kartta-aineisto; osa E).

Lisäksi tiepiiri pyytää kuntaa ilmoittamaan lausunnossaan,

**OTTEEN OIKEAKSI TODISTAA**

Lappeenrannassa 30.4.2003

Juha Willberg  
kaupunginsihteeri**PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

Tekninen lautakunta	§ 161	02.04.2003
Tekninen lautakunta	§ 177	16.04.2003
Kaupunginhallitus	§ 317	28.04.2003

- onko Lappeenrannan kaupunki valmis luovuttamaan tien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvausta tietarkoituksiin.
- hankkiiko ja luovuttaako Lappeenrannan kaupunki maa-alueen tieyhteyden parantamisesta aiheutuvien kaavan mukaisten katu- (ja kaavatieliittymien) tekemistä varten.

Tiepiiri pyytää kuntaa ilmoittamaan, onko suunnitelman käsittelemälle alueelle vahvistettu maakunta- tai seutukaava tai hyväksytty yleis- tai asemakaava ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa tai muuttaako kunta kaavan (tai maakunnan liitto maakunta- tai seutukaavan) tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia.

Kuntaa pyydetään liittämään asiakirjoihin oikeaksi todistettu ote suunnitelman käsittelemälle alueelle hyväksytystä tai vahvistetusta kaavasta.

Jos kaava poikkeaa tiesuunnitelmasta, ei suunnitelmaa voida hyväksyä ennen kuin lainvoimainen asemakaava tai maakunta-, (seutu-) tai yleiskaava on muutettu tiesuunnitelman mukaiseksi, ellei tarvittava kaavan muutos ole vähäinen. Kunta ilmoittanee lausunnossaan, pitääkö se kaavan muutosta sellaisena, ettei se ole esteenä suunnitelman hyväksymiselle.

Lisäksi tiepiiri pyytää kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin suunnitelmaan sisältyviin ehtoihin:

- hankkeen tavoitteena on ohjata Etelä-Karjalan jätteidenkäsittelylaitoksen kuljetustarpeet käyttämään pelkästään uutta, suunnitelman mukaista tieyhteyttä. Jatkossa yhteys palvelee alkuosaltaan samalla myös Mustolan teollisuusalueen itäosan liikenne- ja laajenemistarpeita.
- hankkeen päätie voidaan tarvittaessa kustannussyistä toteuttaa myös kahdessa vaiheessa (I vaihe välillä vt 13 – Kanavasilta ja II vaihe välillä Kanavasilta – jätteidenkäsittelylaitoksen liittymä).
- osayleiskaava-alueella tieyhteyden suoja-alue on kaavan liikennealuevarauksen mukainen, kuitenkin vähintään 12 metriä. Lappeenrannan kaupungin esitetään jatkossa huolehtivan osayleiskaavan ja liikennealueen rajauksen yksityiskohtaisesta tarkentamisesta, sikäli kun se katsotaan tarpeelliseksi.

Tekninen lautakunta	§ 161	02.04.2003
Tekninen lautakunta	§ 177	16.04.2003
Kaupunginhallitus	§ 317	28.04.2003

- Tuomojan paikallistien 14833 suoja-alue (ml. osayleiskaavan ulkopuoliset alueet) ulotetaan 12 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.
- perustetaan rasiteoikeus suunnitelmasta ilmeneviin laskuoja-alueisiin (laskuojat 1 ja 2, kartta T2-5).
- nykyisen paikallistieverkon syrjään jäävät osat puretaan ja maisemoidaan sekä poistetaan yleisestä käytöstä (kartta T2-5).
- nykyinen Soskuan paikallistie 14831 (välillä valtatie 13 – Soskuan sulun kanavasilta) ja Tuomojan paikallistie 14833 (välillä Partala – Ravattila maantie 3931 – Soskuan paikallistien 14831 liittymä) esitetään muutettaviksi yksityisteiksi uuden yhteyden valmistuttua. Muut osat Tuomojan nykyisestä paikallistiestä säilyvät edelleen yleisenä tienä.

Tiepiiri korostaa, ettei tiesuunnitelmassa määrätä maatalousliittymistä eikä niiden paikoista, vaan ne on merkitty suunnitelmakarttoihin vain ohjeellisina.

Kunnan tulee antaa lausunto tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista ja toimittaa lausuntonsa sekä muistutukset ja suunnitelman nähtävillä olotodistus nähtävänä olleiden suunnitelma-asiakirjojen mukana tiepiirille.

Hanke ei sisälly tiepiirin alustavaan vuoteen 2006 saakka ulottuvaan toiminta- ja taloussuunnitelmaan. Hankerahoituksen toteutumisesta riippuen kohteen rakentaminen voidaan kuitenkin käynnistää aikaisintaan vuonna 2004."

#### TEKLA § 177

Liite	Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiirin lähetekirje 28.01.2003
Liite	Kuulutus
Liite	Ote tiesuunnitelmasta
Liite	Yleiskartta
Liite	Peruspoikkileikkaus
Liite	Helvi ja Petri Miettisen muistutus 21.02.2003
Liite	Mikko Hanskan muistutus 23.02.2003
Liite	Markku Villan muistutus 03.03.2003
Liite	Partalan kylätoimikunnan muistutus 04.03.2003
Liite	Tuomojan paikallistien asukkaiden muistutus 04.03.2003
Liite	Merenkululaitoksen muistutus
Liite	Mustolan osayleiskaava 28.01.2002

Tekninen lautakunta	§ 161	02.04.2003
Tekninen lautakunta	§ 177	16.04.2003
Kaupunginhallitus	§ 317	28.04.2003

Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiiri on lähettänyt otsikossa mainitun tiesuunnitelman Lappeenrannan kaupungille nähtäville ja lausunnolle. Tiesuunnitelma sisältää Soskuan tieyhteyden parantamisen välillä Vt 13 – Eteläkarjalan jäteenkäsittelylaitoksen liittymä. Lappeenrannan kaupunki oli asettanut tiesuunnitelman yleisesti nähtäville 3.2.2003 – 5.3.2003 teknisen keskuksen yhdyskuntatekniselle osastolle kaupungintalon 3. kerrokseen.

Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 1 337 000 euroksi (mr-ind. 121.5), josta tielain 9. luvun mukaiset korvaukset ovat 120 000 euroa. Kaupungille ei ole osoitettu kustannusosuutta.

Tiepiiri käy erillisneuvottelut Lappeenrannan kaupungin ja mahdollisen kolmannen hankerahoitukseen osallistuvan tahon kustannusosuuksista. Joutsenon kunnalle ei ole osoitettu kustannuksia.

Lausuntonaan Lappeenrannan kaupunki esittää, että hanke on erittäin tärkeä ja kiireellinen. Soskuan tieyhteydestä muodostuu Etelä-Karjalan keskeisin yhdyskuntajätteen kuljetusreitti. Nykyisin liikenne ohjataan Tuomojan paikallistien 14833 ja Partala – Ravattila maantien 3931 kautta valtatielle 6. Paikallistien 14833 liikennemäärä oli kesällä 2001 tehdyn liikennelaskennan mukaan 546 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus oli 147 kpl (27 %). Uuden tien rakentaminen vähentää raskasta liikennettä edellä mainituilla kapeilla ja vanhoilla paikallisteillä. Liikenne tulee sujuvammaksi ja turvallisiksi uudella Soskuan tieyhteydellä. Samalla paranee myös kevyen liikenteen turvallisuus kyseisillä paikallisteillä raskaan liikenteen vähenemisen myötä.

Lausuntonaan Lappeenrannan kaupunki lisäksi esittää, että kaupunki on valmis luovuttamaan tien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen vastikkeetta tietarkoituksiin.

Lisäksi kaupunki ilmoittaa, että alueella on kaupunginvaltuuston hyväksymä Mustolan osayleiskaava, mikä on hyväksytty Lappeenrannan kaupunginvaltuustossa 28.1.2002. Tiesuunnitelma on hyväksytyn Mustolan osayleiskaavan mukainen. Alueella ei ole hyväksyttyä asemakaavaa.

Tekninen lautakunta	§ 161	02.04.2003
Tekninen lautakunta	§ 177	16.04.2003
Kaupunginhallitus	§ 317	28.04.2003

Lisäksi kaupunki ilmoittaa pyydettyihin ehdotuksiin, että

- hankkeen tavoitteena on ohjata Etelä-Karjalan jätteenkäsittelylaitoksen kuljetustarpeet käyttämään pelkästään uutta, suunnitelman mukaista tieyhteyttä. Jatkossa yhteys palvelee alkuosaltaan samalla myös Mustolan teollisuusalueen itäosan liikenne- ja laajenemistarpeita.
- hankkeen päätie voidaan tarvittaessa kustannussyistä toteuttaa myös kahdessa vaiheessa ( 1. vaihe välillä vt 13 – Kanavansilta ja 2. vaihe välillä Kanavansilta - jätteenkäsittelylaitoksen liittymä ).
- osayleiskaava-alueella tieyhteyden suoja-alue on kaavan liikennealuevarauksen mukainen, kuitenkin vähintään 12 metriä. Lappeenrannan kaupunki huolehtii jatkossa osayleiskaavan ja liikennealueen rajauksen yksityiskohdaisesta tarkentamisesta , sikäli kun se katsotaan tarpeelliseksi.
- Tuomojan paikallistien 14833 suoja-alue ( ml. osayleiskaavan ulkopuoliset alueet ) ulotetaan 12 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.
- perustetaan rasiteoikeus suunnitelmasta ilmeneviin laskuoja – alueisiin ( laskuojat 1 ja 2 , kartta T2-5 ).
- nykyisen paikallistieverkon syrjään jäävät osat puretaan ja maisemoidaan sekä poistetaan yleisestä käytöstä ( kartta T2- 5 ).
- nykyinen Soskuan paikallistie 14831 (välillä valtatie 13 – Soskuan sulun kanavasilta ) esitetään muutettaviksi yksityisteiksi uuden yhteyden valmistuttua.
- päätöstä Tuomojan paikallistien muuttamiseksi yksityistieksi esitetään siirretäväksi myöhempään ajankohtaan; ajankohtaan jolloin tiedetään millaiseksi Tuomojan paikallistien liikenne on rakentunut.

Nähtävilläoloaikana tiesuunnitelmasta on jätetty <sup>viisi</sup> kuusi muistutusta. + *merenkululaitoksen lausunto*

1. **Helvi ja Petri Miettisen muistutus 21.02.2003**

Kaupunki esittää lausuntonaan muistutuksesta, että Tiehallinto korostaa jo kuulutuksessa, että tiesuunnitelmassa ei määrätä maatalousliittymistä eikä niiden paikoista, vaan ne on merkitty suunnitelmakarttoihin vain ohjeellisina. Tiehallinto ja maanomistaja sopivat maatalousliittymistä myöhemmin tiejärjestelyjen yhteydessä.

Tekninen lautakunta	§ 161	02.04.2003
Tekninen lautakunta	§ 177	16.04.2003
Kaupunginhallitus	§ 317	28.04.2003

2. **Mikko Hanskan muistutus 23.02.2003**

Mikko Hanska esittää yksityisliittymän siirtämistä noin paalulle 820. Tällä järjestelyllä Hanskan tila tulisi paremmin maatalouskäyttöön. Hanska esittää, että liittymä tulisi kaupungin jo omistamalle maa-alueelle. Suunnitelmassa liittymä on nelihaaraliittymänä ja tällä muutoksella paikallistielle tulisi porrastettu liittymä, jota tiehallinto on harrastanut viime aikoina enemmän kuin nelihaaraliittymiä. Kaupunki esittää, että tiehallinto tutkii uuden liittymäpaikan toimivuuden, joka mahdollistaa myös Hanskan maan paremman käyttöön.

3. **Markku Villan muistutus 03.03.2003**

Muistutuksessaan Villa esittää, että tiesuunnitelmassa esitetty Y3 yksityistie ei sovellu nykyiselle paikalle. Hän esittää kaksi vaihtoehtoa nykyisen kulkuyhteyden korvaamiseksi: vaihtoehto 1 sijoittuu vanhalle tiepohjalle ja vaihtoehto 2 sijoittuu liittymästä länteen noin paalulle 1440. Kaupunki esittää lausuntonaan, että kaupunki puoltaa Markku Villan 2 vaihtoehtoa, jossa paikallistien liittymiin tulee kunnolliset porrastetut T-liittymät. Vaihtoehdossa 1 tulisi kysymykseen nelihaaraliittymä. Kaupunki esittää Tiehallinnolle, että tiehallinto tutkii vaihtoehdon 2 käyttömahdollisuuden maankäytön kannalta edullisempina vaihtoehtona.

4. **Partalan kylätoimikunnan muistutus 04.03.2003**

Kylätoimikunnan edustajat esittävät lausuntonaan seuraavaa. Suunnitelmassa on esitetty teiden hallinnollisena muutoksena, että Tuomojan paikallistien (osoitekartassa Kivisäärentie) P14833 välillä Partalantie – Soskuan sulku muutetaan yksityistieksi. Partalan kylätoimikunta vastustaa Tuomojan paikallistien muuttamista yksityistieksi. Huolimatta uuden tieyhteyden rakentamisesta jätteenkäsittelyasemalta Vt13:lle eli Nuijamaan tielle, Tuomojan paikallistiellä tulee edelleen olemaan läpikulkuliikennettä henkilöautoilla ja myös kuormaautoliikennettä ja että tien varrella on Suurmäen kiviainesten louhinta- ja murskausasema.

Tiesuunnitelmassa on lähdetty siitä, että Soskuan tieyhteyttä parannetaan välillä Vt 13 – Etelä-Karjalan jätteenkäsittelylaitoksen liittymä. Tiehallinto suunnitelmissaan olettaa, että kaikki raskasliikenne pääsääntöisesti ohjataan jatkossa uudelle parannetulle paikallistielle, jolla on sujuva yhteys valtatieltä 13 Soskuan kanavasillan yli Etelä-Karjalan jätteenkäsittelylaitokselle. Toisaalta ei vielä tiedetä mikä merkitys on Vt 6:n parantamisella nelikaistaiseksi sekaliikennetieksi ja eri-

Tekninen lautakunta	§ 161	02.04.2003
Tekninen lautakunta	§ 177	16.04.2003
Kaupunginhallitus	§ 317	28.04.2003

tyisesti miten uusi Muukon eritasoliittymä tulee vaikuttamaan Tuomojan paikallistien liikenteeseen. Tätä taustaa vasten on luonnollista, että päätös teiden hallinnollisesta muutoksesta siirretään myöhemmäksi. Kaupunki esittää lausuntonaan, että päätöstä Tuomojan paikallistien muuttamiseksi yksityistieksi siirretään ajankohtaan jolloin tiedetään Vt 6:n parantamisen vaikutukset Tuomojan paikallistien liikennemääriin.

*TJ* **Tuomojan paikallistien asukkaiden muistutus 04.03.2003**

Viitataan Partalan kylätoimikunnan muistutukseen ja siihen annettuun vastineeseen.

**Merenkululaitoksen lausunto**

*(Käsiteltynä erillisinä)*

Merenkululaitoksen Järvi-Suomen merenkulkupiiri esittää lausuntonaan Soskuan tieyhteyden parantamisesta seuraavaa. Lausunnossa on esitetty kuukausittaiset sulutukset Soskuan sulun avattavalla läppäsillalla. Enimmillään suluksia on heinäkuussa, jolloin niitä on noin 550 kuukaudessa. Yksi avaaminen kestää noin 12 minuuttia. Tämä tietysti omalta osaltaan hidastaa uuden tieyhteyden liikennettä. Talvella suluusten määrä minimissään tammikuussa. Vuonna 2002 suluksia on tammikuussa 16 kpl.

Tj vs. Ehdotan, että tekninen lautakunta päättää antaa edellä olevan mukaisen lausunnon tiesuunnitelmasta kaupunginhallitukselle ja edelleen toimitettavaksi Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiirille.

Tekla Päätöksi hyväksyä teknisen johtajan viransijaisen ehdotuksen.

Liitteenä ovat tiesuunnitelmaselostus, yleiskartta ja muistutukset <sup>5</sup> 6 kpl. (JW) + merenkululaitoksen lausunto

Kj Kaupunginhallitus päättää antaa Kaakkois-Suomen tiepiirille asiassa edellä olevan teknisen lautakunnan esittämän luonnoksen mukaisen lausunnon.

Kh Hyväksyttiin.