

TIESUUNNITELMAN
HYVÄKSYMISPÄÄTÖS

1 (9)

17.9.2004

546/2004/20/2

Soskuan paikallistien 14831 parantaminen välillä vt 13 - Etelä-Karjalan jätteidenkäsittelylaitoksen liittymä, Lappeenranta ja Joutseno

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Tiehallinnon keskushallinto on hyväksynyt Kaakkois-Suomen tiepiirin lähettämän 20.12.2002 päivätyn ja 27.8.2004 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Jakelu 23.9.04

Tuigöhtaja

Koskela

Tihlman

Pelli-Silvola y

Halme

Helttunen

Himanen

Portankorva

Tammisen

Hyyryläinen

Karhkonen

Huuskonen

Karstinen

Mäkelä

Teittinen

Mäkelä

Valjakka

Koskela

Koskela

Koskela

Yleiset tied:

Tie ja paaluväli	Pituus km	Poikkil. ja päällyste
------------------	-----------	-----------------------

Maantienä:

Vt 13 plv 230 - 465	0,235	8 / 7 AB
Oikeaankääntyvä kaista ja väistötila piirustuksen T2 -1 mukaan.		

Paikallistienä:

P1 Soskuan pt 14831 plv 4 - 2471	2,467	8 / 7 AB
plv 2650 - 2805	0,155	8 / 7 AB
P3 Tuomojan pt 14833 plv 0 - 120	0,120	7 / 6 AB
plv 2811 - 4120	1,309	8 / 7 AB

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin ja paikallisteillä 12 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.

Teiden hallinnolliset muutokset:

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat yleisinä teinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

17.9.2004

546/2004/20/2

Rasiteoikeudet laskuojien pitämiseen:

Laskuojat nrot 1 ja 2 tehdään piirustuksen nro T2 -5 mukaan.

Tien tekemisen ajaksi perustettavat oikeudet:

Tietyössä syntyvien maa-ainesten läjittäminen

Läjitysalueet	Kunta	Piirustuksen nro
Maisemointitäytöt 2 kpl	Lappeenranta	T2 -5

Läjitysalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan paikallistien tekemisen ajaksi oikeus piirustusten mukaisesti.

Yksityisten teiden liittymät järjestelyineen:

Paikallistien P1 paalu	suunta	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus (m)	leveys (m)	huom.
237	vasen	K1	46	8/7 AB	
237	oikea	Y1	36	5,5 SR	
825	oikea	Y2	58	5,5 SR	
844	vasen	K2	36	8/7 AB	
1480	oikea	Y3	76	5,5 SR	
1525	vasen	K3	41	8/7 AB	
2341	oikea	Y	122	7/6 AB	nyk. pt -> Y

Muut rakennettavat yksityiset tiet:

K1 pl 35	vasen	Y4	44	5,5 SR
K2 pl 30	oikea	Y5	41	4,0 SR
K3 pl 35	vasen	Y6	35	4,0 SR

Päätöksellä perustetaan lisäksi tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai yleisinä teinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 13 paaluvälille 230 - 465 yksityisten teiden liittymiä.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Ne on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia tiepiirin kanssa erikseen.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät. Lappeenrannan kaupungin osuus yksityisten teiden kustannuksista on 35 000 €.

17.9.2004

546/2004/20/2

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Lupa voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös vain maa- ja metsätaloussajoihin tarkoitetun maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Kiireellisyys

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 1 675 000 € (mr-ind. 110,8) ja tielain 9. luvun mukaisiksi korvauksiksi 25 000 €. Lappeenrannan kaupunki osallistuu kustannuksiin 35 000 €:lla.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Suunnitelmasta on hankittu **Lappeenrannan kaupungin, Joutsenon kunnan, Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksen, Etelä-Karjalan liiton, Merenkululaitoksen, Etelä-Karjalan Jätehuolto Oy:n, Museoviraston ja Etelä-Karjalan Museon** sekä **Partalan kylätoimikunnan** lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty viisi muistutusta.

1. Helvi ja Petri Miettinen ovat esittäneet maatalousliittymän lisäämistä suunnitelmaan metsäpalstan kohdalle noin paalulle 1900. Tilan rekisterinumero on suunnitelmakartalla väärä.

Lappeenrannan kaupunki on todennut, että tiesuunnitelmassa ei määrätä maatalousliittymistä eikä niiden paikoista, vaan ne on merkitty suunnitelmakarttoihin vain ohjeellisina. Tiehallinto ja maanomistaja sopivat maatalousliittymistä myöhemmin tiejärjestelyjen yhteydessä.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on todennut, että metsätilalle johtavat maatalousliittymät on sijoitettu tien molemmin puolin paalulle 2000. Liittymien sijaintia voidaan tarvittaessa tarkistaa hankkeen toteutuksen yhteydessä. Maanomistajalla on hankkeen tietöimituksen yhteydessä mahdollisuus myös tilusjärjestelyihin, ja tilojen rekisterinumeroit päivitetään ajan tasalle.

17.9.2004

546/2004/20/2

2. Mikko Hanska on esittänyt, että yksityistieliittymä Y2 siirrettäisiin kaupungin omistaman tilan RN:o 1:119 puolelle. Tällä tavoin peltolohko jäisi järkevämmäksi viljellä.

Lappeenrannan kaupunki on esittänyt, että Tiehallinto tutkii uuden liittymäpaikan toimivuuden, joka mahdollistaa myös muistuttajan maan paremman käytön.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on muuttanut liittymän Y2 paikkaa. Liittymän uusi sijainti on paalulla 825 oikealla.

3. Markku Villa on vaatinut että Sunin yksityistie on säilytettävä koskemattomana, hidasteita tielle ei saa tehdä. Sunin yksityistielle ei välttämättä tarvitse liittymää. Jos liittymä tehdään, niin asiattomien liikkuminen alueella lisääntyy. Liittymän poisjättäminen vähentäisi paikallisten rakennuskustannuksia. Liittymä tulisi toteuttaa nykyisen tien kohdalle, jolloin peltoa tai metsää säästyisi. Vaihtoehtoisesti liittymä tulisi siirtää lännemmäksi. Peltoa ei menisi hukkaan, ja sijainti olisi edullisempi Sunintiellä sekä halvempi vaihtoehto kalliopohjan takia. Tiesuunnitelmassa esitetty liittymä (Y3) ei ole edes vaihtoehto.

Lappeenrannan kaupunki on todennut, että kaupunki puoltaa Villan vaihtoehtoista liittymän paikkaa, jossa paikallistien liittymiin tulee kunnolliset porrastetut T-liittymät. Kaupunki esittää, että Tiehallinto tutkii esitetyn vaihtoehdon käyttömahdollisuuden maankäytön kannalta edullisempänä ratkaisuna.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on todennut, että tiesuunnitelman mukainen Y3:n liittymän paikka on liikenneturvallisuuden kannalta riittävän porrastettu vastapäisen katuliittymän K3 suhteen. Alueen varsinaiset maanomistajat tai Sunin yksityistien hoitokunta eivät ole kyseenalaistaneet suunnitelman liittymäratkaisua hanke-esittelyn tai tielain mukaisen nähtävillä olon yhteydessä. Esitetyt vaihtoehdot eivät tuo merkittävää lisäarvoa hankealueen maankäyttöön ja yksityistiejärjestelyihin. Päätien tasauksesta johtuvan leikkaustarpeen takia vaihtoehdot eivät ole teknistaloudellisesti edullisempia suunnitelmaan verrattuna, joten tiepiiri pitäytyy tiesuunnitelman mukaisessa liittymäratkaisussa. Muistuttajalla on mahdollisuus esittää tietoisuuden yhteydessä haittakorvausvaatimus maatalousliikenteeseen kohdistuvasta kiertohaitasta. Sunin yksityistiellä olevaa yksityisteiden liittymiskohdan kaarresädettä tarkennetaan toteutuksen yhteydessä.

17.9.2004

546/2004/20/2

4. Partalan kylätoimikunta allekirjoittajinaan **Kaija-Liisa Salo-Lipiäinen** (puh.joht.) ja **Osmo Hirvi** (siht.) ovat todenneet, että kylätoimikunta vastustaa Tuomojan paikallistien (Kivisaarentien) muuttamista yksityistieksi. Kylätoimikunta yhtyy myös paikallistien varressa asuvien kiinteistönomistajien tekemään muistutukseen. Kylätoimikunta katsoo, että on myös kaupungin etujen vastaista muuttaa kyseinen paikallistie yksityistieksi. Uuden tieyhteyden rakentamisesta huolimatta Kivisaarentiellä tulee edelleen olemaan läpikulkuliikennettä henkilöautoilla ja osittain myös kuorma-autoilla. Kivisaarentie tulee jatkossakin palvelemaan Lappeenrannan kaupungin sisäistä liikennettä. Muutosta harkittaessa tulee kiinnittää huomiota siihen, että Tiehallinnolla on kyseisen tien varrella Suurmäen kiviaineisten louhinta- ja murskausasema, joka aiheuttaa vielä vuosikymmeniä raskasta liikennettä Kivisaarentiellä. Kylätoimikunta edellyttää, että kaupunki yhdessä Tiehallinnon kanssa selvittää laaja-alaisemmin tieverkkoarpeen Partalan alueella.

Valtatie 6:n parantamissuunnitelmissa Partalantien liittymä siirtyy noin 1 km lmatralle päin, jolloin tulee rakennettavaksi uusi tieyhteys Partalan kylään. Nykyinen Partalantien liittymä poistuu, ja sen tilalle rakennetaan ylikulkusilta. Muuttuuko nykyinen Partalantien alkuosa niiden suunnitelmien mukaan yksityistieksi? Lappeenrannan kaupungin tulisi lausunnossaan vastustaa Tuomojan paikallistien muuttamista yksityistieksi.

Toisena vaihtoehtona kylätoimikunta esittää, että päätös ko. tieosuuden muuttamisesta yksityistieksi harkitaan sen jälkeen, kun kaupunki on Tiehallinnon kanssa laatinut laajemman selvityksen alueen tiejärjestelyistä eli päätös tehtäisiin esim. valtatie 6 suunnittelun yhteydessä. Mikäli Tuomojan paikallistie muutetaan yksityistieksi, kylätoimikunta edellyttää Lappeenrannan kaupungin ottavan huolehtiakseen kustannuksellaan kyseisen tieosuuden kunnossapidosta. Tiehallinnon tulee tällöinkin osallistua huomattavalla osuudella yksityistien kunnossapitokustannuksiin Suurmäen kiviainesalueen liikenteestä johtuen.

Lappeenrannan kaupunki on esittänyt, että päätöstä Tuomojan paikallistien muuttamisesta yksityistieksi siirretään ajankohtaan, jolloin tiedetään valtatie 6 parantamisen vaikutukset Tuomojan paikallistien liikennemääriin.

17.9.2004

546/2004/20/2

Kaakkois-Suomen tiepiiri on muuttanut suunnitelmaa tältä osin. Tiepiiri ei esitä Tuomojan paikallistien 14833 hallinnollisen luokituksen muuttamista yksityistieksi mt 3931 (Partalantie) - Soskuan kanavasilta väliseltä osalta.

Lappeenranta - Imatra -välin yleissuunnitelmassa nykyinen paikallistie on esitetty säilytettäväksi ennallaan ja jatkettavaksi Muukon uudesta eritasoliittymästä tulevaan nykyisen Partalantien (mt 3931) korvaamaan uuteen maantieyhteyteen saakka. Nykyisen Partalantien (maantie 3931) syrjään jäävät osuudet on esitetty muutettaviksi yksityisteiksi. Alemman tieverkon hallinnolliset muutokset tarkentuvat yleissuunnitelman periaatteiden pohjalta laadittavassa ja tielain mukaan käsiteltävässä tiesuunnitelmassa. Tiepiiri tulee antamaan esityksensä Tuomojan paikallistien 14833 hallinnollisesta luokituksesta valtatie 6 Mattila - Muukko -välin tiesuunnitelmassa, jonka tielainmukainen käsittely käynnistyy loppuvuodesta 2005. Mikäli em. paikallistieosuus muutetaan jatkossa yksityistieksi, tiepiiri edellyttää Lappeenrannan kaupungin ottavan tällöin vastatakseen merkittävän osuuden tiejakson hoito- ja ylläpitokustannuksista.

5. Veikko Lehtimäki ja Tuomojan paikallistien 11 asukasta ovat vastustaneet Tuomojan paikallistien muuttamista yksityistieksi. Muistutus on samansisältöinen kuin muistutus 4.

Lappeenrannan kaupunki on viitannut Partalan kylätoimikunnan muistutukseen antamaansa vastineeseen.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on viitannut Partalan kylätoimikunnan muistutukseen antamaansa vastineeseen.

Lausunnot

Lappeenrannan kaupunki on ilmoittanut, että

- hanke on erittäin tärkeä ja kiireellinen. Soskuan tieyhteydestä muodostuu Etelä-Karjalan keskeisin yhdyskuntajätteen kuljetusreitti. Uuden tien rakentaminen vähentää raskasta liikennettä Tuomojan ja Partalan kapealla ja vanhalla tieverkolla. Liikenne tulee sujuvammaksi ja turvallisemmaksi uuden tieyhteyden myötä. Samalla paranee myös vanhan tieverkon kevyen liikenteen turvallisuus raskaan liikenteen vähenemisen myötä.
- kaupunki on valmis luovuttamaan tien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen vastikkeetta tietarkoituksiin.

17.9.2004

546/2004/20/2

- alueella on kaupunginvaltuuston 28.1.2002 hyväksymä Mustolan osayleiskaava. Tiesuunnitelma on hyväksytyn osayleiskaavan mukainen. Alueella ei ole hyväksyttyä asemakaavaa.
- hankkeen tavoitteena on ohjata Etelä-Karjalan jätteenkäsittelylaitoksen kuljetustarpeet käyttämään pelkästään uutta, suunnitelman mukaista tieyhteyttä. Jatkossa yhteys palvelee alkuosaltaan samalla myös Mustolan teollisuusalueen itäosan liikenne- ja laajenemistarpeita.
- hankkeen päätie voidaan tarvittaessa kustannussyistä toteuttaa myös kahdessa vaiheessa (1. vaihe välillä vt 13 – Kanavansilta ja 2. vaihe välillä Kanavansilta - jätteenkäsittelylaitoksen liittymä).
- osayleiskaava-alueella tieyhteyden suoja-alue on kaavan liikennealuevarauksen mukainen, kuitenkin vähintään 12 metriä. Lappeenrannan kaupunki huolehtii jatkossa osayleiskaavan ja liikennealueen rajauksen yksityiskohtaisesta tarkentamisesta, sikäli kun se katsotaan tarpeelliseksi.
- Tuomojan paikallistien suoja-alue (ml. osayleiskaavan ulkopuoliset alueet) ulotetaan 12 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.
- perustetaan rasiteoikeus suunnitelmasta ilmeneviin laskuoja-alueisiin.
- nykyisen paikallistieverkon syrjään jäävät osat puretaan ja maisemoidaan sekä poistetaan yleisestä käytöstä.
- nykyinen Soskuan paikallistie 14831 (välillä vt 13 – Soskuan sulun kanavasilta) esitetään muutettavaksi yksityistieksi uuden yhteyden valmistuttua.
- päätös Tuomojan paikallistien muuttamiseksi yksityistieksi esitetään siirrettäväksi myöhempään ajankohtaan, jolloin tiedetään millaiseksi Tuomojan paikallistien liikenne rakentuu.

Tiehallinnon keskushallinto toteaa, että tiepiiri on muuttanut suunnitelmaa siten, että tässä vaiheessa ei esitetä Tuomojan paikallistien muuttamista yksityistieksi välillä vt 13 – Soskuan sulun kanavasilta.

Joutsenon kunta on ilmoittanut, että kunnalla ei ole huomautettavaa kyseiseen tiesuunnitelmaan.

17.9.2004

546/2004/20/2

Kaakkois-Suomen ympäristökeskus on ilmoittanut, että Mustolan osayleiskaavan perusselvityksissä (kaavan ulkopuolella) oleva kohde nro 18, perinnemaisema, tulee ottaa huomioon mahdollisuuksien mukaan. Ympäristökeskuksella ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Kaakkois-Suomen tiepiiri pyrkii ottamaan huomioon em. perinnemaiseman yksityiskohtaisissa rakennussuunnitelmaratkaisuissa.

Etelä-Karjalan liitto on ilmoittanut, että tiesuunnitelma perustuu kaupunginvaltuuston hyväksymään osayleiskaavaan, josta Etelä-Karjalan liitto on antanut puoltavan lausunnon. Osayleiskaava sopeutui seutu-kaavaan. Liitto pitää tieyhteyden parantamista tärkeänä, eikä liitolla ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Merenkulkulaitos, Järvi-Suomen merenkulkupiiri on ilmoittanut, että suunniteltu tieyhteys kulkee Saimaan kanavan yli Soskuan sulun kautta. Sululla on läppäsilta, jonka avaaminen hoidetaan Saimaan kanavan kaukokäyttökeskuksesta Mälkiältä. Vuonna 2002 suluksia oli kuukausittain (1 ja 4 - 12) yhteensä 16 – 547 kpl/kk. Noin 97 % suluksista aiheuttaa sillan avaamisen. Yksi avaaminen kestää noin 12 minuuttia.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on todennut, että sulun avaamisesta ei aiheudu oleellista haittaa jäteaseman kuljetustarpeille eikä muille tieyhteyden käyttäjille. Tarvittaessa on käytössä kiertoyhteys nykyistä Tuomojan paikallistietä pitkin esim. pelastusviranomaisten tarpeita varten.

Etelä-Karjalan Jätehuolto Oy on ilmoittanut, että sillä ei ole tiesuunnitelmaan huomautettavaa. Jätehuolto Oy painottaa hankkeen toteuttamista mahdollisimman pian, koska nykyinen tieyhteys valtatie 6:lle ei täytä liikenteen vaatimuksia kapeutensa ja heikon kuntonsa vuoksi. Varsinkin talviaikaan raskaan liikenteen kohtaamistilanteet ovat vaarallisia.

Museovirasto on ilmoittanut, ettei tiesuunnitelman toteuttamiselle ole muinaismuistolain asettamaa estettä.

Etelä-Karjalan museo on ilmoittanut, että uuden tieyhteyden alle ei ole jäämässä yhtään rakennusta. Soskuan aukeava kanavasilta aiheuttaa rekoille sekä odotusaikoja että ruuhkautumista. Museolla ei ole tiesuunnitelmaan huomautettavaa.

17.9.2004

546/2004/20/2

Partalan kylätoimikunta on ilmoittanut, että tiehanke on erittäin tarpeellinen ja tulisi toteuttaa mahdollisimman pikaisesti, jo vuoden 2004 alkupuolella. Jätteenkäsittelylaitoksen liikenne ja muu raskas liikenne Tuomojan paikallistien ja Partalantien kautta valtatie 6:lle heikentää oleellisesti liikenneturvallisuutta. Etenkin talviolosuhteissa raskaan liikenteen kohtaamistilanne on ongelmallista.

Partalan kylätoimikunta vastustaa Tuomoja paikallistien muuttamista yksityistieksi välillä Partalantie - Soskuan sulkua. Perustelut on esitetty kylätoimikunnan tekemässä muistutuksessa (muistutus nro 4).

Kaakkois-Suomen tiepiiri on viitannut muistutukseen nro 4 antamaansa vastineeseen.

Sovelletut säännökset	Laki yleisistä teistä 3, 9, 10, 24, 25, 26, 26a, 33, 41, 82, 105a, 107 § Asetus yleisistä teistä 11, 14, 17, 18 §
Tiedoksi antaminen	Päätöksestä annetaan tieto kiinteistöjen omistajille ja muille asianosaisille yleisistä teistä annetun lain 106 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi yleisistä teistä annetun asetuksen 18 §:n edellyttämille viranomaisille. Samanaikaisesti tieto annetaan niille suunnitelman johdosta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa.

Suunnittelupäällikkö


Matti Hämäläinen

Tieinsinööri


Matti Ryynänen

LIITE

Valitusosoitus

TOIMENPITEITÄ VARTEN

Kaakkois-Suomen tiepiiri

Matti Ryynänen

W:_Prosessit\Suunnittelu\4_SUUNNITELMAPÄÄTÖKSET\Tiesuunnitelma\2004\KaSi\KaS546HYP04.doc

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Kouvolan hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivä huomioon ottaen määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentäseitsemän (37) päivää siitä päivästä, jona tämän päätöksen nähtävillöä koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta.

Milloin päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, määräaika on kolmekymmentä (30) päivää saantitodistuksen osoittamasta päivästä mainittua päivää lukuunottamatta. Sijaistiedoksiannon ollessa kysymyksessä määräaika on kolmekymmentäkolme (33) päivää sijaistiedoksiannosta koskevan saantitodistuksen osoittamasta päivästä mainittua päivää lukuunottamatta. Jos päätös on annettu tai esitetty asianomaiselle tai annettu hänen avustajalleen, on määräaika kolmekymmentä (30) päivää antamis- tai esittämispäivästä mainittua päivää lukuunottamatta.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Kouvolan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (esim. kuulutus- tai saantitodistus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli asiamiestä on käytetty.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Kouvolan hallinto-oikeuden osoite:
Salpausselänkatu 22
PL 401
45101 Kouvola

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.