



LAUSUNTO

Maankäyttö ja kiinteistöt / Tommi Raussi

11.10.2010

AE-1001-8-21

Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Hannu Moilanen
PL 1041
45101 Kouvola

Kaakkois-Suomen ELY

15. 10. 2010

Dnro KASELY 332/2010/KAS/9

Lausuntopyyntö 13.9.2010

Valtatie 13 parantaminen 2x110 kV:n johdon Imatra - Luukkala ja Pulp - Yliikkälä alla pylväsvälillä 112 Y - 113 Y

Tietä voidaan parantaa otsikossa mainitun johdon alla ottamalla sen osalta huomioon seuraavaa:

Johtoalue

Fingrid Oyj:n 2x110 kV:n johtoa Imatra - Luukkala ja Pulp - Yliikkälä varten on lunastettu kiinteistöjen käyttöoikeuden supistus (liite). Pylväsvälillä 112 Y - 113 Y tämä käyttöoikeuden supistus eli johtoalue on 64 metriä leveä (liite). Johtoalue muodostuu 44 metriä leveästä johtoaukeasta ja johtoaukean reunoissa olevista 10 metriä leveistä reunavyöhykkeistä, joissa puuston kasvua on rajoitettu niin, etteivät puut kaatuessaan osu johtimiin. Johtoalueen maapohja ja puusto ovat maanomistajien omaisuutta, joten tien parantamiseen tarvitaan myös maanomistajien luvat.

Tien sijainti voimajohtoon nähden

Tietä parannettaessa, tulee sen sijainnin ja korkeuden pysyä voimalinjaan nähden alituspiirroksen Ote 1001 AE - 112 Y - 113 Y vinoviivoitetulla alueella. Voimajohtopylväiden pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista (liite). Parannettaessa tietä mikään tien osa ei saa tulla pylväsosalalle eikä tie saa kulkea harusten alta. Alitusjänteillä ei tiealueen reuna saa tulla viittä metriä lähemmäksi voimajohtopylvään pylväsrakenteita. Mikäli tien reunaan rakennetaan ojia, on ojan reunan oltava vähintään kolmen metrin päässä pylväiden maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista.

Pylvään läheisyydessä on tiealueen mahdolliset luiskat muotoiltava niin loiviksi, etteivät ne myöhemminkään pääse sortumaan lähelle pylväsrakenteita. Pylvään kohdalla luiskan kaltevuus 1:2 on riittävä. Luiskia ei saa tehdä kolmea metriä lähemmäksi pylvään rakenteita.

Jos on mahdollista, että tiellä kulkeva ajoneuvo voi törmätä voimajohtoon pylvääseen tai harukseen, tulee pylväs suojata törmäykseltä Tiehallinnon ohjeen Sähköjohdot ja yleiset tiet (sivu 18, 1.3.7 Suistumisturvallisuus) mukaan. Kaikki törmäyksen estävät rakenteet tulee rakentaa vähintään kolmen metrin etäisyydelle voimajohtoon pylväsrakenteista. Suojarakenteiden kustannuksiin Fingrid Oyj ei osallistu. Kaiteet on rakennettava sähköä johtamattomasta materiaalista esim. puusta tai rakentamisesta on sovittava erikseen voimajohtoon omistajan kanssa.

Fingrid Oyj

Katuosoite
Arkadijankatu 23 B
00100 Helsinki

Postiosoite
PL 530
00101 Helsinki

Puhelin
030 395 5000

Faksi
030 395 5196

Y-tunnus 1072894-3, ALV rek
etunimi sukunimi@fingrid.fi
www.fingrid.fi



Tie on suunniteltava ja rakennettava siten, ettei tierungon paino aiheuta vaaraa voimajohtopylväille ja niiden pystyssä pysymiselle.

Voimajohdon omistaja ei turvallisuussyistä salli taukopaikkojen, linja-autopysäkkien, varastointi- ja lastauspaikkojen tai auton kääntöpaikkojen tekemistä johtoalueelle. Mikäli johtoaukealle suunnitellaan rakennettavan kahta metriä korkeampia rakenteita tai laitteita, kuten aitoja, meluvalleja, tievalaistusta tai liikenteen ohjaus- tai viitoituslaitteita on näistä hankkeista pyydettävä erillinen lausunto voimajohdon omistajalta.

Maadoitukset

Voimajohtopylväillä on kuparisia maadoitusjohtimia, jotka on rakennettu noin 0,5 - 0,7 metrin syvyyteen. Liitteenä on pylvään 112 Y ohjeellinen maadoituskuva. Tien ja ojan reitit tulee suunnitella ja rakentaa niin, etteivät maadoitusjohtimet katkea tai vaurioidu. Jos maadoitusjohdin kuitenkin menee poikki, tulee se korjata sähköisesti luotettavalla tavalla tai ottaa yhteyttä korjauksesta sopimiseksi Fingrid Oyj:n Varkauden aluetoimipaikan voimajohtoasiantuntija Jarmo Lahtoniemeen, puhelin 030 395 5607. Korjaus onnistuu parhaiten silloin, kun kaivanto on vielä auki ja kaivinkone paikalla.

Työskentely johtoalueella

Voimajohtopylväiden pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista. Pylväsala on suoja-alue, jolla ei saa liikkua työkoneilla, kaivaa tai läjittää. Kolmen metrin etäisyys lasketaan ojan tai kaivauksen luhistumattomasta reunasta.

Voimajohdon läheisyydessä puita ei saa kaataa johtoon päin ja kaatosuunta on aina varmistettava puunkorjuutöiden turvallisuusmääräysten mukaisesti. Varastointi johtoalueella on kielletty.

Jos johtojen läheisyydessä aiotaan räjäyttää kiviä, on siitä ilmoitettava erikseen mahdollista katselmusta varten Fingrid Oyj:n Varkauden aluetoimipaikan voimajohtoasiantuntija Jarmo Lahtoniemelle, puhelin 030 395 5607. Katselmuksessa todetaan räjäytystöiden vaikutusalueella sijaitsevien johto-osien senhetkinen kunto. Räjäytyskohteet on suojattava niin hyvin, ettei johtoon pääse sinkoutumaan kiviä. Varsinkin johtimet ja eristimet vioittuvat hyvin herkästi. Sosiaali- ja terveysministeriön julkaisussa Räjäytysalan normeja (Turvallisuusmääräykset n:o 16:0) käsitellään suurjännitejohdoista räjäytystyölle aiheuttavia vaaratekijöitä ja sähkönalalle käytettäessä annetaan sytytysjohtojen sallitut vähimmäisetäisyydet.

Työskenneltäessä 110 kV:n johdon alla ei työkoneen työskentelyalue pystysuoraan mitattuna saa ulottua kolmea metriä lähemmäksi 110 kV:n johdon johtimia silloin, kun työkoneen työskentelyalue vaakasuoraan mitattuna ulottuu viittä metriä lähemmäksi 110 kV:n johdon reunajohtimia.

Jos tien parannuksen yhteydessä tapahtuu 110 kV:n liittyvä muu kuin maadoitusjohtimiin kohdistuva vahinko, pyydämme ilmoittamaan siitä heti Fingrid Oyj:n Hämeenlinnan verkokeskukseen puh. 030 395 4300.

Lausunnon vastaanottajan tulee toimittaa edellä esitetyt työskentelyohjeet tietyömaalla työskentelevien tietoon.



LAUSUNTO

Maankäyttö ja kiinteistöt / Tommi Raussi

11.10.2010

AE-1001-8-21

Muuta

Kun tien parannus on saatu valmiiksi, pyydämme ilmoittamaan siitä kartoitusta varten osoitteeseen Fingrid Oyj, Maankäyttö ja kiinteistöt, PL 530, 00101 Helsinki tai sähköpostilla risteamalausunnot@fingrid.fi. Valmistumisilmoituksessa tulee viitata tämän lausunnon arkistointitunnukseen AE-1001-8-21.

Jos suunnitelmanne muuttuvat, pyydämme ilmoittamaan siitä meille osoitteeseen Fingrid Oyj, Maankäyttö ja kiinteistöt, PL 530, 00101 Helsinki tai sähköpostilla risteamalausunnot@fingrid.fi. Jos johtoalueelle tai sen välittömään läheisyyteen on suunnitteilla esimerkiksi rakennuksia, lipputankoja, sähkö- ja puhelinjohtoja, vesijohtoja, viemäreitä, aitoja, varastointi-, pysäköinti- tai lastauspaikkoja ym., tulee niiden suunnitelmat lähettää Fingridille lausunnot, sillä niiden sijoittamiseen ja rakentamiseen tarvitaan Fingridin lupa.

Lausunnon voimassaolo

Tämä lausunto on voimassa viisi vuotta. Jos tietä parannetaan myöhemmin, tulee Fingridiltä pyytää uusi lausunto. Pyydämme viittaamaan uudessa lausuntopyyntössä tämän lausunnon arkistointitunnukseen AE-1001-8-21. Pyydämme, että ilmoitatte myös, jos tietä ei paranneta ollenkaan.

Lisätietoja

Lisätietoja antaa tarvittaessa Tommi Raussi, puhelin 030 395 5173 tai sähköposti tommi.raussi@fingrid.fi.

Ystävällisin terveisin

FINGRID OYJ
Risteämäläusunnot

A handwritten signature in black ink, appearing to be "TR" or similar initials, written over a horizontal line.

Tommi Raussi
Suunnitteluinsinööri



LAUSUNTO

Maankäyttö ja kiinteistöt / Tommi Raussi

11.10.2010

AE-1001-8-21

Liitteet

Peruskarttakopio 1:5000
Johtoaluekuva
Periaatteellinen kuva pylväsalaista
Ote kiinteistöjen käyttöoikeuden supistuksesta
Ohjeellinen maadoituskuva pylväästä 112 Y
Alituspiirros Ote 1001 AE - 112 Y - 113 Y
Työskentely ilmajohdon läheisyydessä -ohje
Ote turvallisuusmääräyksistä 16:0
Varo ilmajohtoja -esite
Varo voimajohtoja! -tarra