

**MUSTOLA, VT13 RAKENNUSSUUNNITTELUN VAIKUTUS KAAKTOPAIKKAAN**

aika: 18.1.2011 klo 9:00  
paikka: Lpr:n kaupungintalo 01 krs "Lehdistö" neuvotteluhuone  
osanottajat:

~~Erja Monto~~ Ely-keskus ympäristö Lappeenranta  
Sara Piutunen Lpr:n Seudun Ympäristötoimi  
Hannu Moilanen Ely-keskus liikenne Kouvola  
Antero Miettinen Lpr:n kaupunki

**1. Avaus kokouksen tavoite**

Antero Miettinen avasi kokouksen ja kertoi, että kokouksen tavoitteena on selvittää onko vt13 parantamisella Mustolan ETL:n I rakennusvaiheen tarpeiden mukaisesti tarkennetulla ja parhaillaan käynnissä olevalla rakennussuunnittelulla vaikutusta kattopaikkaan ja jos on, niin miten hankkeessa edetään.

**2. Rakennussuunnitteluvaihe**

Hannu Moilanen selvitti rakennussuunnittelun tilannetta.

- Tiesuunnitelma vt13 Mustolan eritasoliittymän kohdalla on ollut loppuvuoden 2010 aikana maantielain mukaisella nähtävilläolo- ja lausuntokierroksella nähtävillä. Suunnitelmaan ei ole tullut yhtään muistutusta. K-S Ely- keskus valmistelee tiesuunnitelmaa hyväksyttäväksi Liikennevirastolle. Suunnitelman hyväksyminen saataneen noin kahden kuukauden kuluessa.
- Liikennevirastolta Liikennevirasto on käynnistänyt hankekohteen I toteutusvaiheen rakennussuunnittelun ja toteuttamisen valmistelun vt6:n parantamiseen liittyvänä.
- Rakennussuunnitelman on tarkoitus valmistua keväällä 2011.
- Tiesuunnitelmaratkaisua on tarkennettu rakennussuunnitelmassa siten, ettei kaatopaikkajätteeseen tarvitse 1. rakennusvaiheen aikana puuttua. Rakentamistoimenpiteet eivät ulotu missään vaiheessa kaatopaikan kohdalla nykyisen sivuojan pohjan ulkopuolelle.
- Kyseisellä kaatopaikan kohdan nykytilanteen lähes entisellään säilyttävällä suunniteluratkaisulla pyritään minimoimaan työnaikaiset rakennus- ja kustannusnousuriskit mahdollisimman vähin niin toteuttajan kuin Lappeenrannan kaupungin osalta.
- 1. vaiheessa Ramppi2, Sulkutie liittyy täysin kaistoitettuna, saarekkeilla varustettuna tasoliittymänä valtatiehen 13.
- Alikulkusilta S1 Mustolan risteysilta toteutetaan tiesuunnitelman mukaisena varauksena. Heimosillan tien valtatieliittymä poistuu ja yhteys tulee kulkemaan alikulkusillan kautta tulevaa I toteutusvaiheen mukaista yksityistieyhteyttä pitkin nykyiselle Mustolan maantielle.
- 1. vaiheessa toteutetaan vain lyhyt kiihdytyskaista Mälkiän liittymästä Nuijamaan suuntaan. Kaista päättyy ennen kaatopaikka-alueita. Lisäkaistaa ja länsipuolen rampia R1 ei toteuteta 1. vaiheessa.
- Rakentamistyöt on tarkoitus saada käyntiin kesällä 2011.

Tekninen toimi | Palvelutuotanto

PL 38, 53101 Lappeenranta | Villimiehenkatu 1 | puh. (05) 6161 | faksi (05) 616 2921

teke.kirjaamo@lappeenranta.fi | www.lappeenranta.fi

### 3. Jatkotoimenpiteet

- Urakka- asiakirjoihin laitetaan maininta kaatopaikka-alueesta ja yksityiskohtainen erittely urakoitsijalle ja muille osapuolille kuuluvista vastuista ja toimenpiteistä rakentamisen aikana.
- Urakan alussa pidetään urakoitsijan kanssa yhteinen tapaaminen, jossa selvitetään urakoitsijan edustajalle mitä toimenpiteitä kaatopaikan kohdalla rakentamiselta edellytetään. tapaamisessa on mukana Lpr:n Seudun Ympäristötoimen edustaja.
- vt13 tien piennarreunat vahvistetaan rakenteita uusimalla. Rakenteiden piennarleikkauksen yhteydessä seurataan poistettavan kerrosmateriaalin laatua urakoitsijan ja valvojan toimesta.
- Jos nykyisestä tierakenteesta löytyy kaatopaikkajätettä, tehdään siitä ilmoitus Lpr:n Seudun Ympäristötoimelle. Vähäiset määrät (muutama sata m<sup>3</sup>) voidaan toimittaa suoraan käsittelylaitokseen eikä niistä tarvitse tehdä pima- ilmoitusta.
- Kaupunki teettää katopaikka-alueen seurantaohjelman niin, että se on käytettävissä ennen rakentamistöiden alkua kesä 2011. Seurantaohjelmalla tarkkaillaan alkuvaiheessa nykytilannetta ja rakentamisen mahdollisia vaikutuksia päästöihin kaatopaikalta ympäristöön. Ensimmäiset seurantaohjelman mukaiset näytteet otetaan ennen rakentamistöiden aloitusta. Lisäksi seurantaohjelmaan laitetaan ohjeistustoimenpiteet mahdollisten jätteiden lisäpeittotarpeista.
- Myöhempien rakennusvaiheiden tarpeet selvitetään erikseen.

### 4. Muut asiat

- Hannu Moilanen kertoi, että vt 6:n 1.vaiheen Kärki – Mattila - Muukko valmistumisen jälkeen käynnistetään tiesuunnitelmavaiheessa tehdyn meluselvityksen lähtökohtien mukainen melutasoseuranta alkaen syksyllä 2012. Meluseurantaa voidaan käynnistää yhteistoimin kaupungin kanssa jo 2011 kartoittamalla liikenne- ja puistoalueiden täydennysistutus- ja maisemointitarpeita. Täydennysistutukset tulee tehdä syksyyn 2011aikana kohteisiin missä näköyhteys asuntoalueilta valtatielle ei ole peittynyt riittävästi tiesuunnitelman mukaisilla toteutuksilla.
- Työn yksityiskohtaisesta käynnistymisestä sovitaan erikseen kevään 2011 aikana.
- Tietoimituksessa on mahdollista hakea haittakorvausta melusta. Jos kiinteistön omistaja saa korvauksen meluhaitasta huolimatta jo vt 6 rakentamisen yhteydessä toteutetuista melusuojuuksista, ei Hannu Moilasan mielestä enää tarvitse tehdä rakenteellisia parannuksia jo tehtyyn melusuojuukseen, ellei kyseessä ole laajempi alueellinen suojaustarve.

muistion vakuudeksi

*Antero Miettinen*

jakelu	osanottajat	
	Pasi Leimi	Lpr:n kaupunki
	Erkki Pesonen	Lpr:n kaupunki
	Seppo O. Mäkinen	Liikennevirasto
	Kari Halme	KAS ELY L
	Esa Houni	KAS ELY Y
	Jukka Levä	A-insinöörit Oy