



18.1.2010

Koarkkois-Suomen ELY

1 2 10

76/2010/KAS/3

Tiehallinto

Lausunto valtatie 13 raskaan liikenteen odotuskaistan rakentamisesta välille Mustola - Metsäkansola, Lappeenranta

Etelä-Karjalan poliisilaitos on tutustunut kyseiseen odotuskaistan rakentamissuunnitelmaan ja antaa lausuntonsa itse suunnitelmasta ja hankkeen toteuttamistarpeesta.


Suunnitelma

Kyseisen valtatie 13:n tienosan parannussuunnitelmassa on otettu huomioon kaikki liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät ja merkitykselliset seikat. Tieosuudelle sijoittuvat epäjatkuvuuskohdat on suunniteltu niin, että kaistan päättymiskohdasta on näköyhteys seuraavaan kaistan jatkumiskohtaan. Samoin erittäin hyvä ja sujuvaa liikennöintiä palveleva ratkaisu on se, että suunnitellun kaistan loppuosalta on näköyhteys nykyisen kaistan alkuun.

Suunnitelmassa esitettyjä liikennemerkkiratkaisuja voidaan pitää onnistuneina. Liikenneturvallisuuden ja sujuvan liikennöinnin kannalta on erittäin tärkeää, että epäjatkuvuuskohdat on merkitty pysäyttämisen kielletty liikennemerkein. Samoin liikennöintiä ohjaavia ajokaistaopasteita on riittävästi ja ne on oikein sijoitettu.

Toteuttamistarve

Verrattuna muutaman vuoden takaiseen tilanteeseen itärajan rekkaruuhkien osalta voidaan todeta, että tällä hetkellä rajalle suuntautuva liikenne sujuu ilman valtatie 13:lle ulottuvia rekkajonoja. Maailman taloustilanteen paraneminen ja Venäjän Federaation viranomaisten päätökset koskien maahan tuotavien ajoneuvojen sallittuja rajanylityspaikkoja saattavat muuttaa tilanteen hyvinkin nopeasti taas huonompaan suuntaan. Perustuen aikaisempaan kokemukseen valtatie 13:lle ja aina valta 6:lle ulottuneiden rekkajonon liikenneturvallisuudelle aiheuttamista vaaratekijöistä Etelä-Karjalan poliisilaitos esittää kantanaan, että kyseisen tienosan parannussuunnitelma on tarpeen toteuttaa.


Mikko Pöyhä
Ylikomisario
Etelä-Karjalan poliisilaitos

H. Heikkilä