

HANKE- / TOIMENPIDEPÄÄTÖS

Jakelun mukaan

02.10.2002

1016/2001/03/13

Kokkola - Nuijamaa valtatie 13 parantaminen varustamalla tie raskaan liikenteen lisäkaistalla välillä Metsäkansolan paikallistie 14829 - Suikinsilta, Lappeenranta

Suunnitelman kohde: Kaakkois-Suomen tiepiiri on teettänyt toimenpideselvityksen koskien valtatie 13 parantamista välillä Mustola - Suikinsilta, Lappeenrannan kaupungissa.

Em. toimenpideselvityksen osaan 8 sisältyvä Nuijamaan rajanylityspaikan raskaan liikenteen lisäkaistaselvitys on erotettu omaksi hankekokonaisuudeksi, josta on annettu oheinen, erillinen hanke- / toimenpidepäätös.

PÄÄTÖS:

Tarvittaessa tilapäisenä odotustilana toimivan raskaan liikenteen lisäkaistan jatkosuunnittelu hoidetaan toimenpideselvityksessä esitettyjen periaatteiden ja seuraavien lähtökohtien mukaisesti:

- tavoitteena on löytää yleisesti hyväksytty, teknistaloudellisesti toteuttamiskelpoinen, erityisesti raskaan liikenteen sujuvuutta ja yleistä liikenneturvallisuutta parantava, alueen liikenneympäristöön sopiva, ympäristön luonnonarvot huomioiva ratkaisu.
- jatkotoimenpiteet tehdään toimenpideselvityksen osan 8 pääperiaatteiden mukaisina siten että valtatieä levennetään ainoastaan sen eteläpuoliselta osalta. Lisäkaistan leveys on 3.5m, piennarosuuden ollessa 1.25m. Tie- ja ojaluiskakaltevuuksissa huomioidaan reunaympäristön pehmentämisperiaatteet.
- suunnittelualueen nopeustavoite on 100 km/h, liittymäalueilla nopeustaso on enintään 80 km/h.
- yksityiskohtaisessa suunnittelussa tarkennetaan valtatiehen liitettäviä paikallis- ja yksityistiejärjestelyjä sekä alueen maatalousliittymätarpeita, huomioidaan kevyen liikenteen turvallisuus sekä ratkaisun ympäristövaikutukset (etenkin roskaaminen ja jäteongelmat).
- raskaan liikenteen lisäkaista sijoitetaan valtatiejaksolle kolmeen (3) osaan:
 - osa A; plv 12 100 - 12 800, kokonaispituus 700 m
 - osa B; plv 13 500 - 15 500; kokonaispituus 2 000 m
 - osa C; plv 15 900 - 16 600; kokonaispituus 700 m jatkuen

rajanylityspaikan rekkakaistana.

- tievarsiasutuksen läheisyydessä oleville liittymäalueille ei toteuteta erillistä rekkakaistaa; liittymäalueet varustetaan ainoastaan vasemmalle kääntymiskaistoilla.
- mahdollisessa jonotustilanteessa ilmeneviä tienvarsiasutukseen kohdistuvia ympäristöhaittoja lievennetään kieltämällä vielä erikseen pysähtyminen asutuksen ja liittymäalueiden kohdilla. Jonon muodostumista valvotaan tarvittaessa poliisiviranomaisten voimin.
- lisäkaistan rakentamisen yhteydessä parannetaan valtatieen puutteellista rakennetta koko leveydeltään paaluvälin 14 100 -15 000 osalta, kustannusosuus yhteensä 220 000 euroa.
- raskaan liikenteen lisäkaistan kustannusennusteeksi hyväksytään liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyineen yhteensä 2 160 000 euroa (mr.ind. 118,5).
- toteutus voidaan hoitaa tarvittaessa useammassa vaiheessa;

I toteutusvaihe: raskaan liikenteen ajokaista paaluvälille 15 900 - 16 600 (osa C) sekä valtatieen yksityistieliittymien kanavoinnit paaluvälillä 15 500 - 15 900 tarvittavine rinnakkaistie- ja liittymäjärjestelyineen.

II toteutusvaihe: raskaan liikenteen ajokaista paaluvälille 13 500 - 15 500 (osa B) ja valtatieen rakenteen parantaminen paaluvälille 14 100 - 15 000 sekä valtatieen paikallistie- ja yksityistieliittymien kanavoinnit paaluvälillä 12 800 - 13 500 tarvittavine rinnakkaistie- ja liittymäjärjestelyineen.

III toteutusvaihe: raskaan liikenteen ajokaista paaluvälillä 12 100 - 12 800 (osa A) ja valtatieen paikallistie- ja yksityistieliittymien kanavoinnit paaluvälillä 11 600 - 12 100 tarvittavine rinnakkaistie- ja liittymäjärjestelyineen.

- rahoitustilanteesta riippuen päätoteutusvaiheet I - III voidaan jakaa tarvittaessa vielä osatoteutusvaiheisiin.
- toteutusvaiheissa II ja III varaudutaan myös Metsäkansolan tienvarsiasutuksen kohdan ja raskaan liikenteen lisäkaistan alkuosan (sisältää myös liittymäalueen) tievalaistukseen.
- hankkeesta laadittava tiesuunnitelma käsitellään tielain mukaisesti erillisenä hankkeena irrotettuna Nuijamaan uuden rajanylityspaikan liikennejärjestelyjen tiesuunnitelmasta.
- hankkeen toteutus ei sisälly tiepiirin alustavaan toiminta- ja talous-suunnitelmaan vuosille 2002 - 2006. Hankkeelle ei ole myöskään osoitettu erillistä rahoitusosuutta.
- mahdollinen toteutus pyritään kuitenkin ajoittamaan rahoituksen niin salliessa samanaikaisesti Nuijamaan uuden rajanylityspaikan liikennejärjestelyjen toteutuksen (alkaa 2003) kanssa.

PERUSTELUT:**Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset / lausunnot**

Valtatien 13 tieosuudesta välillä Lappeenranta - Nuijamaa on laadittu vuonna 1996 kehittämisselvitys, mistä tiepiiri on julkituonut periaatepäätöksen, jonka mukaan valtatie 13 kehitetään nykyisen, olemassa olevan tielinjauksen mukaisesti.

Valtatien 13 tiejärjestelyistä Nuijamaan uudella rajanylityspaikalla on laadittu yleissuunnitelma, josta on annettu hyväksymispäätös 14.6.2002.

Nuijamaan uuden rajanylityspaikan tiejärjestelyjen tie- ja rakennussuunnittelu on parhaillaan käynnissä.

Vuonna 2002 tehty valtatieosuutta Mustola - Suikinsilta koskeva toimenpideselvitys on käynnistetty Nuijamaan tulli- ja raja-aseman parannustarpeiden, valtatieosuuden tienkäyttäjiltä saadun asiakas- ja kuntapalautteen sekä tiepiirin liikenneseurannan perusteella.

Tiedottaminen

Toimenpideselvitys on laadittu hankeryhmäyhteistyössä Lappeenrannan kaupungin kanssa.

Selvityksestä on pyydetty 10.06.2002 Lappeenrannan kaupungin, Etelä-Karjalan liiton ja Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksen lausunnot.

Niiden, joiden etua tai oikeutta selvitys koskee, on varattu tilaisuus huomautusten tekemiseen selvityksen johdosta. Asiasta on julkaistu kaupungin toimesta ilmoitus 15.6.2002 Etelä-Saimaa -lehdessä. Toimenpideselvitys on ollut yleisesti nähtävillä Lappeenrannan kaupungin teknisen toimialan yhdyskuntateknisellä osastolla 17.6. - 17.7.2002 välisen ajan.

Huomautukset

Toimenpideselvityksestä on jätetty kahdeksan (8) huomautusta, joista seitsemän (7) kappaletta koskee tämän hanke- ja toimenpidepäätöksen mukaista rekkakaistaosuutta.

Huomautus nro 1

Jari Kuokka on huomautuksessaan esittänyt seuraavaa:

- yhdyntä täysin selvityksessä esitettyihin parannussuunnitelmiin.
- 1 ja 2 vaiheessa tehtäviä lisäkaistan rakennustöitä tulisi kiirehtiä seuraavista syistä: lisäkaista nykyiselle rekkajononmuodostumisalueelle parantaa kaikkien tielläliikkujien turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Lisäkaistaan investoidut varat olisivat näin heti hyötykäytössä.
- lisäkaistan valmistuminen ennen uuden rajanylityspaikan ja maantien 3921 liittymäjärjestelyjen muutoksia vähentää oleellisesti raskaan liikenteen rakennustöille ja muulle liikenteelle aiheuttamaa haittaa.
- Suikinmyllyntien risteysalueelle suunniteltu kevyen liikenteen alikulkutunneli tulisi mitoittaa siten, että se mahdollistaa myös maatalousajoneuvoliikenteen kauttakulun.

- em. alueen paikallisliikennejärjestelyjen detaljisuunnitteluvaiheessa tiepiirin tulisi järjestää pienimuotoisia suunnittelukatselmuksia alueen maanomistajien ja Lappeenrannan kaupungin kesken. Näin menetellen varmistetaan eri näkökohtien huomioiminen riittävän aikaisessa vaiheessa ja suunnittelun eri osapuolia tyydyttävä lopputulos.

Lappeenrannan kaupungin vastine

Lappeenrannan kaupunki toteaa vastineenaan seuraavaa:

- alikulkukäytävän mitoitus ratkaistaan tarkemman suunnitteluvaiheen, tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä.

Tiepiirin vastine

Tiepiiri toteaa vastineenaan seuraavaa:

- lisäkaistan rahoitusjärjestelyjen ja toteutusaikataulun osalta tiepiiri viittaa antamaansa päätökseen.
- Suikinmyllyntien risteysalueelle suunniteltu kevyen liikenteen alikulkutunnelivaraus mitoituksineen ratkaistaan eri hankkeen, Nuijamaan rajanylityspaikan tie- ja rakennussuunnittelun yhteydessä.
- tiepiiri tulee järjestämään hankkeen jatkosuunnitteluvaiheessa syksyn 2002 aikana erikseen kuulutettavana ajankohtana avoimen esittely- ja yleisötilaisuuden, jossa ovat mukana tiepiirin lisäksi myös Lappeenrannan kaupungin edustajat (esittelytilaisuus pidetty 29.8.2002 Nuijamaan Räihän koululla).

Huomautus nro 2

Kaarina ja Anneli Nikku ovat huomautuksessaan esittäneet seuraavaa:

- kohdassa Nuijamaantie 1293 ns. rekkakaista tulee piha-alueelle.
- tien alitse kulkee myös vesijohto taloon.
- aikaisemmasta kokemuksesta pakokaasut sekä roskaaminen ovat haittana.
- rekkojen jonotus tulee järjestää pois asutuksen läheisyydestä.

Lappeenrannan kaupungin vastine

Lappeenrannan kaupunki toteaa vastineenaan seuraavaa:

- jatkosuunnittelun yhteydessä piha-alueen ja rekkakaistan väliset tila-asiat selvitetään tarkemmin. Samassa yhteydessä ratkaistaan myös vesijohtoon liittyvät yksityiskohdat.

Tiepiirin vastine

Tiepiiri toteaa vastineenaan seuraavaa:

- talon vesijohdon mahdolliset siirto- / suojaustarpeet huomioidaan yksityiskohtaisen jatkosuunnittelun aikana.
- muiden huomautuksessa esitettyjen seikkojen osalta tiepiiri viittaa antamaansa päätökseen.

Huomautus nro 3

Metsäkansolan kylän asukkaat, asiamiehen **Markku Paavoseppä** kautta (yhteensä 29 allekirjoittajaa) ovat huomautuksessaan esittäneet seuraavaa:

- vastustamme lisäkaistan rakentamista kylän kohdalle.
- rekkojen jonotukseen tarkoitettu lisäkaista aiheuttaa huomattavaa haittaa kylän asukkaille ja vakituisten asuntojen pihapiireille:
 - epäsiisteys, koska tienviertä käytetään yleisenä käymälätilana
 - jonottajien pakokaasujen muodostuminen
 - meluhaitta öisin autojen käydessä etenkin talviaikaan
 - liittymäliikenteen vaikeutuminen
 - nopeuksien kohoaminen kaistan ollessa tyhjä
- lisäkaistan rakentaminen tulisi päättää ennen kylän alkua Nuijamaan suunnasta katsottuna.
- raskaan liikenteen väliaikaispysäköinti pitää järjestää keskitetysti ja kauemmas asutuksesta. Keskittäminen mahdollistaa myös kunnollisen jätehuollon ja kuljettajien WC- ja sosiaalitilat. Keskitettyä pysäköintikenttää on myös mahdollista hyödyntää esim. varasto- ja teollisuusalueena, kun sitä ei tarvita raskaan liikenteen väliaikaispysäköintiin.
- lisäkaistalla 300 autoa vaatii tilaa 7,5 - 9 km (25-30m/ rekka), keskitetyssä pysäköinnissä vain 300 x 150 m (10 peräkkäin ja 30 vierekkäin, jos yhden auton vaatima tila 30 x 5 m).

Lappeenrannan kaupungin vastine

Lappeenrannan kaupunki toteaa vastineenaan seuraavaa:

- Metsäkansolan kylätaajaman kohdalle ei tule tehdä lisäkaistaa, koska se ruuhkatilanteessa aiheuttaa raskaan liikenteen pysähtymistä, vaan pysäköimisasia on ratkaistava tiesuunnitelman yhteydessä kestäväällä ja asukkaille häiriötä aiheuttamattomalla tavalla.

Tiepiirin vastine

Tiepiiri toteaa vastineenaan seuraavaa:

- lisäkaistan toteutusvaiheiden osalta tiepiiri viittaa antamaansa päätökseen.
- huomautuksessa esitettyjä jonotustilanteen ongelmia lievennetään kieltämällä pysähtyminen kylän liittymäalueiden läheisyydessä, tienvarsiasutuksen kohdalla ja sen välittömässä vaikutuspiirissä.
- liittymäalueiden kanavointi- ja tievalaistusjärjestelyt parantavat huomattavasti myös paikallisen liikenteen yleistä liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.
- keskitetty väliaikaispysäköinti vaatisi esitettyä huomattavasti suuremman alueen johtuen mm. paloturvallisuusmääräyksistä sekä alueen tarvitsemista liikennejärjestelyistä.
- tiehallinto seuraa jatkuvasti valtatie liikennetilannetta sekä alueen puhtaanapitotarvetta ja tekee tarvittaessa asian vaatimat

toimenpiteet.

- lisäkaistan, joka toimii tarvittaessa kuitenkin suhteellisen harvoin esiintyvissä jonotustilanteissa myös raskaan liikenteen erillisenä pysäköintitilana, rakentaminen on teknistaloudellisesti kannattavampaa kuin alueen muuta maankäyttöä rajoittavan erillisen pysäköintitilan. Lisäkaista korjaa osaltaan myös nykyisen kantavuudeltaan heikkokuntoisen valtatie rakennetta sekä edesauttaa varautumista tulevaisuuden liikennetarpeisiin.
- mahdollisissa jonotustilanteissa lisäkaista parantaa oleellisesti tieosan liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta ja mahdollistaa talvikunnossapidon toimet varsinaisella ajoradalla.

Huomautus nro 4

Kari ja Jaana Kymäläinen ovat huomautuksessaan esittäneet seuraavaa:

- raskaan liikenteen lisäkaista (vaihe 2) on poistettava Metsäkansolan kylän kohdalta.
- keskitetyllä väliaikaispysäköinnillä olisi huomattavasti helpompi hallita jätehuolto ja kuljettajien WC-tilat sekä alue olisi helppo sijoittaa kauemmas asutuksesta kohtuullisen pienelle alueelle.
- tievalaistus lisättävä myös Metsäkansolantien risteykseen. Risteys on alueen vilkain ja sitä käyttää huomattavan vilkas sora- ja sementtirekkojen sekä lähikylien yleinen liikenne. Lisäksi risteys on mutkassa ja mäenharjalla, joten näkyvyys on huono varsinkin sisäkaarteiden puolelta. Risteyksessä on sattunut useita liikenneonnettomuuksia.
- Laihalantien ja Jysinmäenteiden liittymät siirrettävä samalle kohtaa, koska liikenneturvallisuuden kannalta olisi välttämätöntä saada molempia teitä käyttävä hitaampi liikenne pois Nuijamaan tieltä.
- Laihalantie tulisi viedä kaavailtua yksityistien linjaa Toivoian tilan risteykseen, josta karttaan merkittyä peltotien pohjaa pitkin Jysinmäentielle.

Lappeenrannan kaupungin vastine

Lappeenrannan kaupunki toteaa vastineenaan seuraavaa:

- liittymäsuunnittelussa T-liittymät ovat huomattavasti liikenneturvallisimpia kuin nelihaaraliittymät ja tämän vuoksi nelihaaraliittymistä tulisi luopua niin paljon kuin se on mahdollista. Samassa yhteydessä liittymien kohdat tulee kanavoida ainakin tärkeimmissä yksityistie- ja paikallistieliittymissä.

Tiepiirin vastine

Tiepiiri toteaa vastineenaan seuraavaa:

- lisäkaistan toteutusvaiheiden osalta tiepiiri viittaa antamaansa päätökseen ja edellisestä huomautuksesta antamaansa vastineeseen.
- Metsäkansolantien risteysalueen liikenneturvallisuus paranee huomattavasti lisäkaistan rakentamisen yhteydessä tehtävän

liittymäkanavoinnin myötä. Tiepiiri harkitsee liittymäalueen tievalaistustarvetta vielä yksityiskohtaisen jatkosuunnittelun aikana.

- liikenneturvallisuussyistä tiepiiri ei pidä suositeltavana kolmikaitaisen valtatie suoran ylitystä; liittymien porrastaminen kohtuullisin välein ja mahdolliset kaistajärjestelyt eivät tiepiirin käsityksen mukaan vaikuta merkittävästi päätien liikennevirtaan, vaikka osa liittyvästä ja kääntyvästä liikenteestä olisikin hitaita maatalousajoneuvoja.
- valtatiehen liittyvän tieverkon järjestelyt liittymineen tarkennetaan kuitenkin vielä jatkosuunnittelun aikana.

Huomautus nro 5

Raimo Ruokonen on huomautuksessaan esittänyt seuraavaa:

- vastustan yksityistien 1311 liittymän siirtoa Nuijamaantieltä Laihalantielle. Siirto pidentää tietä lähes viisinkertaiseksi ja aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia esim. talviaurauksen osalta. Uusi tieosuus kokonaan erittäin pahaa tuiskualuetta ja on vaikea pitää ajokuntoisena.
- raskaan liikenteen kaistaa ei tule rakentaa Metsäkansolan kylän kohtaan.

Lappeenrannan kaupungin vastine

Lappeenrannan kaupunki toteaa vastineenaan seuraavaa:

- liittymien väheneminen valtatie 13 varrella lisää alueen liikenneturvallisuutta.
- tietoimituksen yhteydessä muodostettava yksityistien hoitokunta tulee aikanaan ratkaisemaan talviaurauskysymyksen.

Tiepiirin vastine

Tiepiiri toteaa vastineenaan seuraavaa:

- liikenneturvallisuussyistä tiepiiri ei pidä suositeltavana säilyttää kyseistä lisäkaistan alkuosuudelle huonoihin näkemäolosuhteisiin ja alamäkeen sijoitettavaa yksityistie liittymää.
- tiepiiri huomauttaa, että maanomistajalla on myös mahdollisuus saada tietoimituksen yhteydessä määriteltävä kertakorvaus syntyneestä kiertohaitasta. Yksitystiestä aiheutuvat hoitokustannukset voidaan jakaa perustettavan yksityistiehoitokunnan osakkaiden kesken.
- tilan yksityiskohtainen liittymä ja kulkureitti tarkennetaan vielä jatkosuunnittelun aikana yhdessä asianomaisten kanssa.
- lisäkaistan toteutusvaiheiden osalta tiepiiri viittaa antamaansa päätökseen ja edellisistä huomautuksista antamiinsa vastineisiin.

Huomautus nro 6

Tauno Talonpoika on huomautuksessaan esittänyt seuraavaa:

- rekkojen pysäköintialueena toimivan lisäkaistan rakentaminen ei ole järkevää pakokaasu-, melu- ja roskaamishaittojen takia. Haitat ovat jo olemassa ja lisäkaistan rakentamisen myötä ne vain li-

sääntyisivät talojen pihapiirissä entisestään.

- ehdotamme, että lisäkaistaa ei rakenneta Mäkitalon tilan (nrot 2:79 ja 2:80) kohdalle, vaan rekkojen pysäköintialueet keskitetään lähemmäksi raja-asemaa. Keskitämisen ansiosta rekkojen kuljettajille voitaisiin järjestää helposti kunnolliset saniteettitilat.
- Mäkitalon tilan nykyiset liittymät ja niiden sijainti palvelevat parhaiten tilan päivittäistä liikennettä.

Lappeenrannan kaupungin vastine

Lappeenrannan kaupunki toteaa vastineenaan seuraavaa:

- talojen ja kyläasutuksen kohdalle esitetään pysähtymiskieltoa. Ratkaisun yksityiskohdat selvitetään tiesuunnittelun yhteydessä.

Tiepiirin vastine

Tiepiiri toteaa vastineenaan seuraavaa:

- lisäkaistan toteutusvaiheiden osalta tiepiiri viiltää antamaansa päätökseen ja edellisistä huomautuksista antamiinsa vastineisiin.
- tilan yksityiskohtaiset liittymät ja kulkureitit tarkennetaan vielä jatkosuunnittelun aikana yhdessä asianomaisten kanssa.

Huomautus nro 7

Markku Paavoseppä on huomautuksessaan esittänyt seuraavaa:

- valtatie leventäminen on suunniteltu paaluvälillä 12500 - 13000 omistamani talousvesikaivon puolelle. Kaivo tulee jäämään aivan tien viereen tai peräti tiealueelle.
- kaivosta on huomautettu jo edellisessä tientekovaiheessa (liite tienpitäjän silloisesta vastineesta).
- tien leventämistä ei tule ulottaa kaivon kohdalle.

Lappeenrannan kaupungin vastine

Lappeenrannan kaupunki toteaa vastineenaan seuraavaa:

- kaupunki esittää tiepiirille, että asia tutkitaan jatkosuunnittelun yhteydessä tarkasti ja huolellisesti.

Tiepiirin vastine

Tiepiiri toteaa vastineenaan seuraavaa:

- kaivon yksityiskohtainen sijainti tien leventämisratkaisuun nähden tarkentuu yksityiskohtaisen jatkosuunnittelun aikana. Mikäli tien leventäminen aiheuttaa kaivon suojaus- tai siirtotarpeen, niistä vastaa kustannuksellaan tiepiiri.
- tiepiiri kartoittaa kaivon kunnon ja tutkii kustannuksellaan talousveden laadun jatkosuunnittelun aikana. Mikäli rakennustoimet aiheuttavat jatkossa todistettavan muutoksen talousveden laatuun tai määrään, tiepiiri tulee osoittamaan korvaavan talousvesilähteen kustannuksellaan.

Lausunnot

Lappeenrannan kaupunki toteaa 28.08.2002 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa:

- valtatie 13 liittymäjärjestelyt tulee niin paikallis- kuin yksityisteiden osalta toteuttaa turvallisiksi. Viikkaimmat liittymät tulee kanavoida ja valaista.
- rekkakaistan pysähtymiskiellot tulee toteuttaa tehokkaasti asuntojen ja kylätaajamien kohdalla, jotta pysähtyneet rekat eivät aiheuta haittaa asutuksen ja kiinteistöjen toiminnalle.
- jatkosuunnittelussa tulee huomioida maatalousliittymät ja niiden sijoitus siten, että maatalouskoneilla ei tarvitse ajaa tien suunnassa satoja metrejä, vaan ylitys voisi tapahtua suoraan tien yli pellolta toiselle.
- liittymien kanavointi ja liittymävälit tulisi toteuttaa jatkosuunnittelun yhteydessä siten, että vasemmalle kääntyvien ajoneuvojen turvallisuus paranee huomattavasti nykytilanteeseen verrattuna.
- toimenpideselvityksessä esitetyt parannuskohteet ovat erittäin tarpeellisia.
- kaupunki haluaa kiirehtiä valtatie 13 Mustola - Suikinsilta -osuuden parantamisen jatko-suunnittelun käynnistämistä, jotta jatkossa turvattaisiin tieosan turvallisuus ja liikenteen sujuvuus.
- esitetty vaiheittain toteutusohjelma on puollettavissa. Vaiheet 1 ja 2 tulisi saada toteutukseen aivan lähivuosina.
- (muistutuksiin esitetyt kaupungin vastineet on käsitelty erikseen kunkin muistutuksen yhteydessä).

Tiepiiri toteaa kaupungin lausunnon pohjalta seuraavaa:

- tiepiiri viittaa antamaansa päätökseen.

Etelä-Karjalan liitto toteaa 22.08.2002 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa:

- tien parantaminen on tarpeen liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta. Raskaan liikenteen määrän lisääntyminen korostaa tien kantavuuden parantamisen tärkeyttä.
- esitetty vaiheittain eteneminen on nykyisessä rahoitustilanteessa järkevää.
- parantamishankkeet tulee aloittaa välittömästi ja myös vaiheessa kolme tehtävät rakenteen parantamiseen liittyvät toimenpiteet tulee toteuttaa pikaisesti.
- neljänteen vaiheeseen kuuluva tien leventäminen tulee tehdä välittömästi Nuijamaan rajanylityspaikan tiejärjestelyjen jatkeena.

Tiepiiri toteaa liiton lausunnon pohjalta seuraavaa:

- tiepiiri viittaa antamaansa päätökseen.

Kaakkois-Suomen ympäristökeskus toteaa 10.9.2002 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa:

- ympäristökeskus esittää, että jatkosuunnittelun yhteydessä tulee tehdä luontoselvitykset alueilta, joihin rakennetaan uutta tietä tai muutoin muutetaan luonnonympäristöä.
- ympäristökeskuksella ei ole muutoin kommentoitavaa tai huomautettavaa toimenpideselvityksestä.

Tiepiiri toteaa ympäristökeskuksen lausunnon pohjalta seuraavaa:

- tiepiiri viittaa antamaansa päätökseen. Luontoselvitystarpeet ratkaistaan yksityiskohtaisen jatkosuunnittelun yhteydessä.

Vaikutusten arviointi


Hankkeen vaikutukset on esitelty toimenpideselvityksen osassa 5 (sivut 13 - 15 ja 18) sekä osittain myös vuonna 1996 laaditussa kehittämisselvityksessä.

Suunnittelupäällikkö



Antti Rinta-Porkkunen

Projektipäällikkö



Hannu Heinikainen

LIITTEET

Toimenpideselvitys
Toimenpideselvityksestä saadut lausunnot ja huomautukset
(erillinen kansio)

JAKELU
(yleiskarttaliite)

Lappeenrannan kaupunki
Etelä-Karjalan liitto
Kaakkois-Suomen ympäristökeskus
Tulli, *Vuolijamaa*
Rajavartiolaitos, *Juustua*
Toimenpideselvityksestä huomauttaneet

TIEDOKSI
(ilman liitteitä)

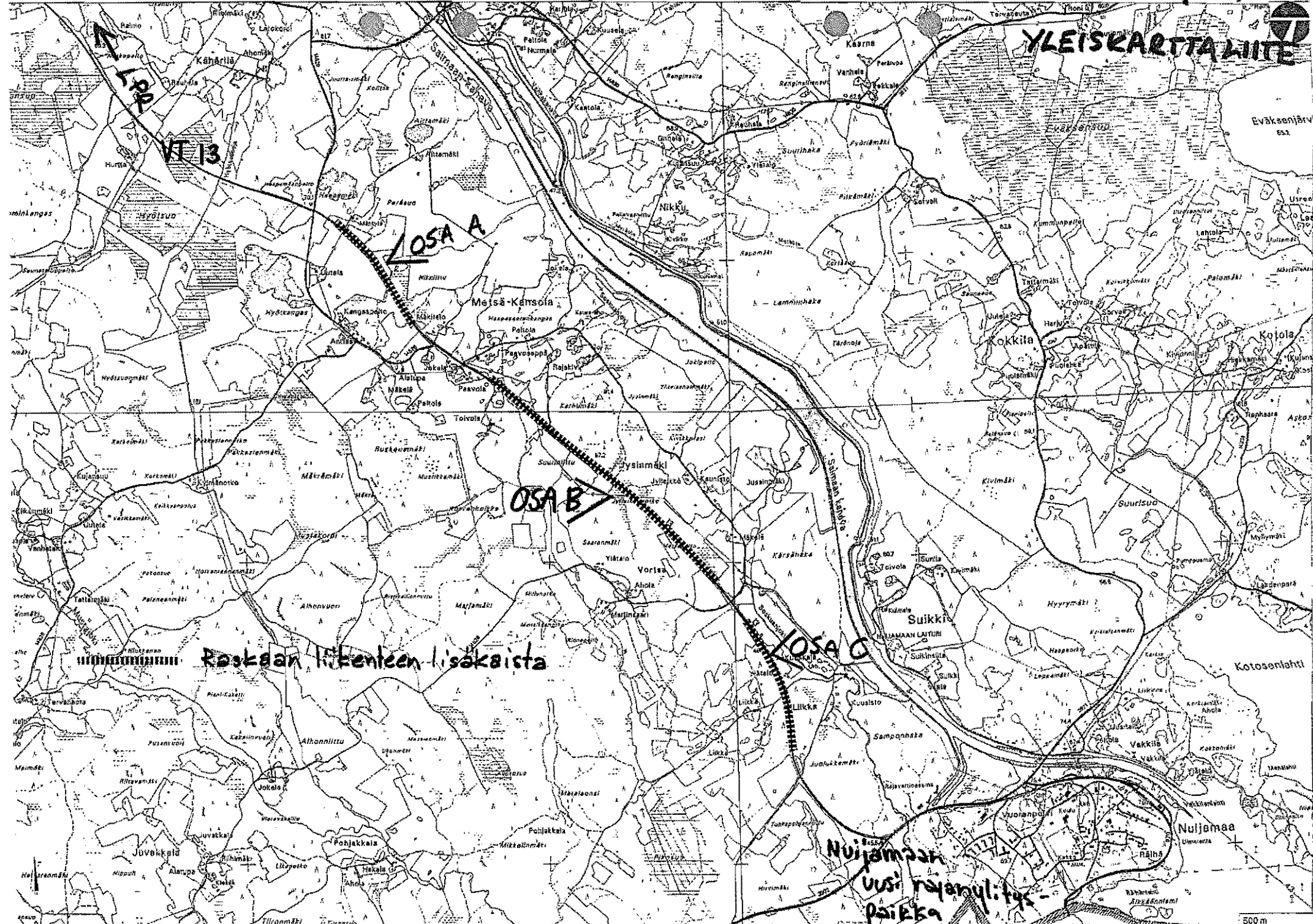
*Cvain yleiskartta-
liite)*

Tiejohtaja
Rinta-Porkkunen
Kukkonen
Karhula
Heinikainen
Aholainen
Teittinen
Vikman
Halme
Halttunen
Laamanen
Karhu M.
Järvinen T.

Viljakainen
Koistinen
Valjakka J.
Moilanen
Ahosuo
Kirjaamo (alkuperäinen päätös + liitteet)

Reino Pusa / SITO

HM / HTP.doc



Raskaan liikenteen lisäkaista

Nuijamaan
uusi rajanylityspaikka