

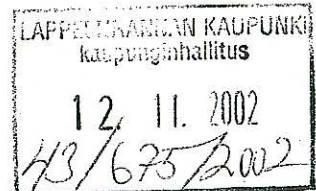
Asianhoitaja
Jari Kuokka
Helsingintie 788
15700 LAHTI
040-8423 705

MUISTUTUS

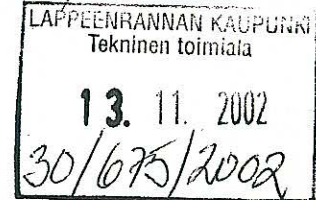
1 (2)

6

10.11.2002



Lappeenrannan kaupunki
Kaupunginhallitus
PL38
53101 LAPPEENRANTA



Viite: Tielhallinnon tiedote 2272/1999/03/109, 8.10.2002, Valtatie 13 parantaminen tiejärjestelyineen Nuijamaan rajanylityspaikalla Lappeenrannan kaupungissa / Tiesuunnitelma

VT13:N LINJAUSVAIHTOEHTO 2, HURTTA - KISSANHÄNNÄNMÄKI

VT13:n varrella asuvia nuijamaalaisia edustava ryhmä tapasi Kaakkois-Suomen tiepiirin edustajat (Antti Rinta-Porkkunen, Hannu Heinikainen) Kouvolassa 29.10.2002. Tapaamisen tarkoitus oli selvittää mahdollisuuksia VT13:n linjaamiseksi asumattomaan maastoon välille Hurtta - Kissanhännänmäki, josta tie liittyisi Kivimyllynajalla nykyiseen tiehen ennen Venäjän tullia. Ryhmä näki tielinjauksen ja tulliaseman siirron tarpeelliseksi, sillä ryhmän mielestä nykyinen suunnitelma ei täytä kestävä kehityksen ja elinkaariajattelun vaatimuksia. (Ryhmän tielaitokselle tekemä ehdotus tämän muistutuksen liitteenä.)

Tielaitos torjui linjauksen siirtoehdotuksen vedoten seuraavaan:

1. Tulliasemahankkeelle on jo myönnetty budjetissa varat sen nykyisessä muodossaan.
2. Tulliaseman ja tielinjauksen siirto esitetyn mukaan aiheuttaisi noin viiden vuoden viiveen hankkeen suunnittelu ja toteutusprosessissa.
3. Tulli ei siedä aikatauluviiveitä, vaan uudet tilat teknisine tarkastuslaitteineen on saatava käyttöön mahdollisimman pian.
4. Tien rajanylityskohta on tarkkaan säädetty, eikä venäläinen osapuoli ole halukas muuttamaan sitä.
5. EU on valmis myöntämään tien Venäjän puoleiselle osuudelle 2 MEUR rahoituksen, sillä edellytyksellä että Venäjä rahoittaa itse jäljelle jäävän osuuden. Tätä mahdollisuutta tuskin tulee myöhemmin, kun uudet jäsenmaat Itä-Euroopasta liittyvät EU:hun vuonna 2004.

Johtopäätös

Tällä hetkellä koko hankkeen eteneminen onkin kiinni Venäjän puoleisen tieosuuden venäläisrahoituksen puutteesta. Puuttuva rahoitus viivästyttää hankkeen toteutusta tai uhkaa siirtää sen tulevaisuuteen. Näinollen argumentit 1-3 menettävät merkityksensä tielinjauksen ja tullin siirron esteenä ja kohta 4 on uudelleen neuvoteltavissa venäläisen osapuolen kanssa.

10.11.2002


Esitys

Jos tullihanketta ei voida toteuttaa suomalaisista riippumattomista syistä suunnitellun aikataulun mukaisesti, ryhmä esittää että Kakkois-Suomen tiepiiri tekee toimenpideselvityksen VT13 linjausvaihtoehdosta 2, Hurtta – Kissanhännänmäki. Lappeenrannan kaupungin toivotaan osallistuvan omalta osaltaan selvitystyöhön, ja tekevän parhaansa kestävä kehityksen vaatimukset täyttävän infrastruktuurin aikaansaamiseksi alueelleen rakennettavan rajanylityspaikan ympärille.

Tarkemmin ryhmän ehdotuksesta ja sen perusteluista liitteenä olevassa 29.10.2002 päivätyssä muistutuksessa.

Nuijamaalla 10.11.2002

Kari Kymäläinen, Matti Kuokka, Petri Kuokka ja Heikki Borgström


Jari Kuokka
Ryhmän valtuuttamana

LIITE

Muistutus 29.10.2002, Nuijamaan uusi raja-asema ja liikennejärjestelyt