

Petri Kuokka
Suikintie 165
54230 Nuijamaa

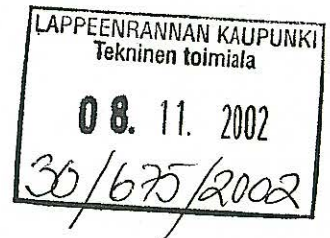
MUISTUTUS

05.11.2002

1



Lappeenrannan Kaupunki
Kaupunginhallitus
PL 11
53101 LAPPEENRANTA



**VALTATIE 13 PARANTAMINEN TIEJÄRJESTELYINEEN NUIJAMAAN
RAJANYLITYSPAIKALLA LAPPEENRANNAN KAUPUNGISSA
TIESUUNNITELMA**

Nuijamaan uuden rajanylityspaikan tiesuunnitelma on edelleen puutteellinen eikä se ole yhdenmukainen osayleiskaavan kanssa. Lukuisista maanomistajien muistutuksista huolimatta Tiehallinto ei suunnitellussaan ole ottanut huomioon kuin rajanylittäjien tarpeet.

Oletetut vaikutukset liikenteen sujumiseen ja ympäristöön ovat ylioptimistisia. Alimitoitettu vt13 tulee suunniteltujen tiejärjestelyjen jälkeenkin olemaan ruuhkainen ja vaarallinen. Haaveet rekkajonojen poistumisesta hautautuvat liian pieniin odotusalueisiin ja naapurivaltion tullimuodollisuuksiin. Tien leveys Venäjän puolella on supistettu kahteen kaistaan, joka myös rajoittaa liikenteen sujumista.

Raja-aseman siirtäminen taajaman toiselle puolelle ei poista melu- ja pakokaasuhaittoja. Toistaiseksi ei ole varmuutta siitä, mikä on valtakunnan rajan ja Venäjän tulliaseman välinen tielinjaus ja toteutuuko se. Kyseinen linjaus on oleellinen Nuijamaan taajaman asukkaiden ja ympäristön kannalta. Kiertääkö valtatie edelleen taajaman reunalla vai käytetäänkö suurempaa reittiä Brusnitshnojen raja-asemalle?

Taloudellisia vaikutuksia huomioidessa on muistettava myös hankkeen vaikutukset paikalliseen elinkeinoelämään. Maa- ja metsätalouden harjoittaminen alueella vaikeutuu tai loppuu kokonaan. Jatkuvasti suurenevilla maatalouskoneilla liikkuminen rajaliikenteen seassa aiheuttaa kohtuutonta haittaa, josta seuraa viivästyksiä ja vaaratilanteita molemmille osapuolille. Maatalousliikennettä tulee jatkossakin olemaan Nuijamaa - Rapattila - Metsäkansola akselilla, runsaimmin luonnollisesti sesonkiaikoina.

Peltomaan hinta on jatkanut nousuaan Etelä-Karjalassa. Viljelijöiden halu turvata elinkeinonsa näkyy lisääntyneenä pellon raivauksena. Uutta peltoa syntyy maakuntaan ennätysellisellä tahdilla, kun kiristynyt kilpailu rajoittaa omistajan vaihdoksia.

TE -keskus on huomionnut tilanteen nostamalla lainoituskelpoisen peltomaan hintaa ja antamalla mahdollisuuden perustella myös korkeammat hinnat. Kohonneista vuokrahinnoista huolimatta myös peltojen vuokratilajely on yleistymässä.

Tiehallinto on laskelmissaan aliarvioinut lunastus- ja korvauskustannukset.

Osayleiskaavan mukaan huomattava alue on kaavoitettu LT- alueeksi. Kuitenkin liikenteelle varatulle alueelle on suunniteltu suuri määrä rakennuksia. Odotamme Tiehallinnolta selvityksiä avoimiksi jääneisiin epäkohtiin.

Petri Kuokka

Heikki Kuokka

Lappeenrannassa 5.11.2002