



5.12.2002

1(2)

Kaakkois-Suomen tiepiiri

Tiehallinto Kaakkois-Suomen tiepiiri
Seurattu 9.12.2002
2272/1999/03/119

PA KVL

Tiehallinnon lausuntopyyntö 2272/1999/03/108/8.10.2002

VALTATIE 13 PARANTAMINEN TIEJÄRJESTELYINEEN NUIJAMAAN RAJANYLITYSPAIKALLA LAPPEENRANNAN KAUPUNGISSA

1. YLEISTÄ

Tiehallinto on pyytänyt rajavartiolaitokselta lausuntoa hankeryhmässä muotoutuneeseen ratkaisuun rajanylityspaikan tiejärjestelyistä, hankkeen toteuttamistarpeesta ja -ajankohdasta sekä tiesuunnitelmaselostuksen liitteessä B2 olevaan ehdotukseen vastuiden jaosta eri viranomaisien kesken.

Tiealuetta käsittelevä yksityiskohtainen suunnitelma on valmisteltu ja käsitelty hankeryhmässä, jossa rajavartiolaitos on aktiivisesti tuonut esille oman näkemysensä. Kokonaisuutena tiesuunnitelma täyttää tältä osin rajavartiolaitoksen tarpeet. Joiltakin osin eräät yksityiskohdat tarkentuvat hanketyöryhmässä myöhemmin, koska tiejärjestelyihin kuuluvan liikenteenohjausjärjestelmän suunnittelu on vielä kesken ja rakennuksien arkkitehtisuunnittelu on vasta alkamassa.

Hankkeen kustannustenjaosta on sovittava erikseen Tielaitoksen, käyttäjänä toimivien rajavartiolaitoksen ja tullilaitoksen ja Senaatti-kiinteistöjen kanssa.

2. TIEJÄRJESTELYT

Lausunnolla olevassa tiesuunnitelmassa osa henkilöautoista käyttää Tullilaitoksen edellyttämällä tavalla tavaraliikennekeskusta. Rajanylityspaikan liikennevirtojen kannalta olisi tarkoituksenmukaista, jos lähtevän liikenteen liikenteenohjausjärjestelmissä pystytään ottamaan huomioon liikenteen ruuhkautuminen tavaraliikennekeskuksessa ja em tilanteissa ohjaamaan osa niistä henkilöautoista, jotka muutoin käyttäisivät tavaraliikennekeskusta, henkilöliikennekeskukseen.

Maahan saapuvassa henkilöliikenteessä on viranomaisliikenteelle varattu oma kaista valtakunnanrajalta henkilöliikennekeskuksen opasteisiin saakka. Kaista tulisi nähdä viranomaiskäytön lisäksi myös reservikaistana, joka voidaan ottaa

tarvittaessa muun liikenteen käyttöön. Tämä tulisi huomioida opaste- ja liikenteenohjausjärjestelyissä (esim. EU/ETA).

Rajanylityspaikan alue tulee aidata katkeamattomana aitana aina valtakunnanrajalta henkilö- ja tavaraliikennekeskuksen tasalle. Aidan tulee olla estearvoltaan sellainen, että sen ylittäminen ei ole mahdollista kiipeämättä.

Henkilö- ja tavaraliikennekeskusten Venäjän puoleisiin päätyihin tulisi rakentaa vastaava aita (luode-kaakko suunnassa). Aidalla osaltaan estetään saapuvan ja lähtevän liikenteen sekoittumista. Vastaava järjestely on nykyisellä Nuijamaan rajanylityspaikalla.

Valtakunnan rajalle tulee muiden maantierajanylityspaikkojen tapaan rakentaa sinivalkoinen puomi raja-aukon Suomen puolen raja-aukon reunaan. Puomia ei tule kytkeä liikenteenohjausjärjestelmään.

3. HANKKEEN TOTEUTTAMISTARVE JA -AJANKOHTA

Hankkeen toteuttamistarpeen ja -ajankohdan osalta viitataan RVLE:n tiealueen yleissuunnitelmasta antamaan lausuntoon, jossa todetaan rajavartiolaitoksen olevan valmistautunut rajanylityspaikan käyttöönottoon vuoden 2005 alusta.

4. VASTUIDEN JAKO ERI VIRANOMAISTEN KESKEN

Lausunnossa pyydettiin ottamaan kantaa tiesuunnitelmaselostuksen liitteessä B2 olevaan ehdotukseen, joka koskee Nuijamaan rajanylityspaikan kustannusjakoa. Kustannusjakoa sovittaessa on lähtökohtana oltava se, että kyseessä ei ole vain yhden rajanylityspaikan kustannusten jaosta ja rakenteesta, vaan samalla linjataan rajanylityspaikkakäytäntöä ja -mallia Suomen koko itärajalle.

Rajavartiolaitoksen näkemyksen mukaan vastuu tarkastusalueen puomien ml rajapuomit, pysäytyspuomien sekä ilmaisinsilmukoiden rakentamis- ja kunnossapitokustannuksista tulisi olla tiehallinnolla. Rajanylityspaikan alueaitauksen kustannuksia ei ole määritely kenenkään vastuulle. Kyseessä olevien laitteiden kustannukset ovat niin huomattavia, että asiasta on sovittava erillisessä neuvottelussa, jossa selkeästi kirjataan osapuolten vastuu kustannusten jaon osalta.

Rajavartiolaitoksen apulaispäällikön sijainen
Kenraalimajuri


Matti Sandqvist

Raja- ja meriosaston päällikön sijainen
Kommodori


Kauko Lehtinen

TIEDOKSI Kaakkois-Suomen rajavartiosto

3/VH