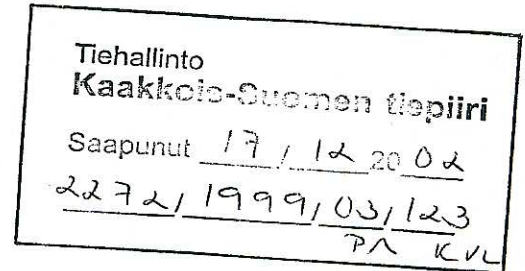


Tullihallitus/Hallinto
e uotila

9.12.2002

13/201/02

Kirjataan

Tiehallinto
Kaakkois-Suomen tiepiiri
Kauppamiehenkatu 4
45100 Kouvola

Lausuntopyyntönnö 8.10.2002

Valtatien 13 parantaminen tiejärjestelyineen Nuijamaan rajanylityspaikalla Lappeenrannan kaupungissa, Tiesuunnitelma

Nuijamaan uuden rajanylityspaikan tiejärjestelyistä on laadittu tiesuunnitelma, jonka mukaisesti rakentamisen on tarkoitus alkaa kesällä 2003 ja uusien järjestelyjen olla käyttöönotettavissa vuoden 2004 lopussa. Viitekirjeellä on pyydetty ottamaan kantaa tiesuunnitelman mukaiseen ratkaisuun, hankkeen toteutustarpeeseen ja ajankohtaan sekä liitteessä B2 esitettyyn viranomaisten väliseen vastuujakoon.

Tullihallitus pitää hanketta tarpeellisena ja kiireellisenä, eikä sillä ole huomautettavaa esitettyyn toteutusaikatauluun.

Tiesuunnitelman liitteessä B2 oleva ehdotus viranomaisten väliseksi kustannusjaoksi Nuijamaan rajanylityspaikan hankkeessa on oikean suuntainen vaikka se ei sinällään ole tullin hyväksyttävissä. Tielain ensimmäisen luvun 3 §:n mukaan tiehen kuuluu myös alue, joka tarvitaan valtakunnan rajan ylittävistä liikenteestä aiheutuvaa tulli- ja passintarkastusta varten. Tullihallitus on omassa toimintajana taloussuunnittelussaan lähtenyt rajanylityspaikkahankkeiden vakiintuneen käytännön mukaisesta kustannusjaosta, eikä ole siten nyt esitetyn mukaisiin uusiin kustannuksiin varautunut. Edellä olevan perusteella tullihallitus esittää seuraavia tarkennuksia kustannusjakoon.

Liikenteen ohjaukseen liittyvät laitteet sekä järjestelmät, joilla osin säädellään ylikulkuliikenteen tarkastusalueilla liikkumista ja toisaalta estetään hallitsematonta liikkumista rajanylityspaikalla, tulee säilyttää nykyisen käytännön mukaisesti tielaitoksen vastuulla.

Tiesuunnitelmassa esitetyllä vastuujaolla samalle alueelle tulisi ainakin kolmen eri omistajan laitteita, joilla ohjattaisiin liikennettä ja jotka tulisi saada kuitenkin saman ohjausjärjestelmän alle. Yksiselitteistä vastuurajaa suunnittelun, investointien ja käytön sekä ylläpidon osalta on tullin käsityksen mukaan vaikea määrittää. Keskitetty ratkaisu on myös kokonaistaloudellisesti edullisin.

Läpivalaisu- ja takavarikkoalueet ovat tielain tarkoittamia tullitarkastukseen liittyviä alueita, siksi niiden tulee edelleen olla tielaitoksen vastuulla. Nämä alueet tulee olla tullin toiminnallisista tarpeista jouhtuen aidatut, joten tulli vastannee niiden aitauksesta.

Tulli- ja passintarkastusalueiden ulkopuolella olevat jonottajien käyttöön tulevat wc-tilat eivät voi myöskään kuulua tullin vastuulle. Tarkastustilojen yhteyteen varataan kyllä asianmukaiset wc-tilat.

Tullihallituksella ei ole muuta huomautettavaa esitettyyn kustannusjakoon.

Tiejärjestelyjen toiminnallinen ratkaisu on suunniteltu hyvässä yhteistyössä käyttäjien kanssa, eikä tullihallituksella ole siihen huomauttamista. Koska tarkastusrakennuksien ratkaisut ovat vasta nyt hahmottumassa tulee kuitenkin tiejärjestelyjen rakennussuunnittelun yhteydessä huomioida tarkastusrakennuksien ja tiejärjestelyjen yhteensovittaminen.

Johtaja


Hannu Lappi

Materiaalipäällikkö


Erkki Uotila

TIEDOKSI

Itäinen tullipiiri,
Rajavartiolaitoksen Esikunta, PL 3, 00130 Helsinki

LIITTEET

JAKELU