

Vt 13 Lappeenranta - Nuijamaa

Suunnitteilla

12/2015

Valtatie 13 on maan toiseksi tärkein kansainvälisen liikenteen yhteys kuljetuksille ja henkilöliikenteelle. Tietä parannetaan vaiheittain maankäytön kehittämistä tukien lisäkaista- ja liittymäjärjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatie 13 on maan poikki kulkeva yhteys Kokkolasta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan raja-asemalle, josta tie jatkuu Venäjän puolella Viipuriin. TEN-T-kattavaan verkkoon kuuluva väli Lappeenranta–Nuijamaa väli sijaitsee Saimaan kanavan tuntumassa ja sen varrella on kasvavia logistiikkaterminalia sekä kauppakeskittyymiä. Soskuassa on Etelä-Karjalan alueellinen jätteenkäsittelylaitos. Mustolaan rakentuu laaja vähittäis- ja erikoiskaupan suuryksikkö ja muuallekin tien varteen toteutuu uusia kaupallisia palveluita.

Nuijamaa on maan toiseksi vilkkain tieliikenteen rajanylityspaikka. Tiellä kulkee pääosin Suomen ja Venäjän välistä liikennettä ja rajan ylittää päivittäin noin 2700 autoa. Raskaan liikenteen osuus on suuri (13 %). Transiton osuus liikenteessä on merkittävä. Ostosliikenne voi aiheuttaa sujuvuus- ja turvallisuusongelmia etenkin raja-aseman läheisyydessä. Koko tieosuuden liikennemäärät ovat 3700 - 7500 autoa vuorokaudessa.

Nykyinen tie on kapea ja mutkainen ja ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset. Tielle on tehty rekkaliikenteen odotuskaista, joka heikentää turvallisuutta. Tien rakenteen kunto on pääteiden huonoimpia. Ongelmina ovat epätasaisuus, routavauriot ja kantavuuspuutteet. Turvallisuustilanne on huono. Vuosina 2010 - 2014 on tapahtunut 19 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatietä 13 parannetaan nykyisellä tielinjauksella ensivaiheessa Mälkiän ja Mustolan eritasoliittymiä parantamalla, Sataman ja Nuijamaan uusilla eritasoliittymillä sekä levenyttämällä väli Mälkiä-Satama nelikaistaiseksi. Muualla ajo-

suunnat erotetaan keskikaiteilla ja tasoliittymiä parannetaan sekä tehdään rinnakkaistiejärjestelyjä, kevyen liikenteen väyliä ja liikenteen hallintaa. Rajanylityspaikalla vaurudutaan liikenteen kasvuun toimintojen järjestelyillä ja mahdollisella rekkojen pysäköintialueella. Kokonaisuus voidaan toteuttaa useampina osahankkeina. Kiireellisimmät kohteet ovat osuuden päissä Mustolassa ja Nuijamaalla. Tavoitetilanteessa valtatie 13 on kaksiajoratainen eritasoliittymien varustettu päätie.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja liikenteen sujuvuuden turvaaminen maankäytön kehittyessä.

AIKATAULU

- Rajanylityspaikan tulevaisuuden varauksista ja rekkojen pysäköintialueesta valmistui aluevaraussuunnitelma kesällä 2014.
- Hankkeen YVA on valmis. Yleissuunnitelman laatiminen on käynnissä ja valmistuu keväällä 2016.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusennuste on noin 36 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100) ja hankkeen kokonaisuudessaan noin 76 milj. euroa. Erikseen tehtävien rajanylityspaikan järjestelyjen kustannusennuste on 20,2 milj. euroa. Hankkeisiin on saatavissa EU:n hyväksymän Kaakkois-Suomi - Venäjä CBC 2014 -2020 yhteistyöohjelman kautta rahoitustukea.

VAIKUTUKSET (1.vaihe)

- ⊕ Henkilö- ja tavaraliikenteelle saadaan sujuva ja turvallinen tieyhteys itärajalle.
- ⊕ Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,5 onnettomuutta/vuosi (30 %) ja liikennekuolemat 0,5 onnettomuutta /10 vuodessa.
- ⊕ Tien rakenteellinen kunto paranee päätiestölle vaadittuun palvelutasoon.
- ⊕ Elinkeino toiminnan, kaupan ja matkailun kehittämisedellytykset paranevat.
- ⊕ Rajanylityspaikan parannukset ja pysäköintialue vähentävät rekkaliikenteestä muulle liikenteelle sekä tien varren ympäristölle ja asutukselle aiheutuvia haittoja.
- ⊕ Tien parantaminen mahdollistaa nopeustason nostamisen pääosin 100 km/h.
- ⊕ Alueen asukkaiden liikkuminen helpottuu ja muuttuu turvallisemmaksi.
- ⊕ Melusta kärsivien asukkaiden määrä vähenee noin 10:llä kun melusuojuuksia tehdään noin 1,2 km.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 2,4.



Lisätietoja:

Liikennevirasto, johtaja Päivi Nuutinen, p.029 534 3575

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Hannu Moilanen p. 0295 029 191