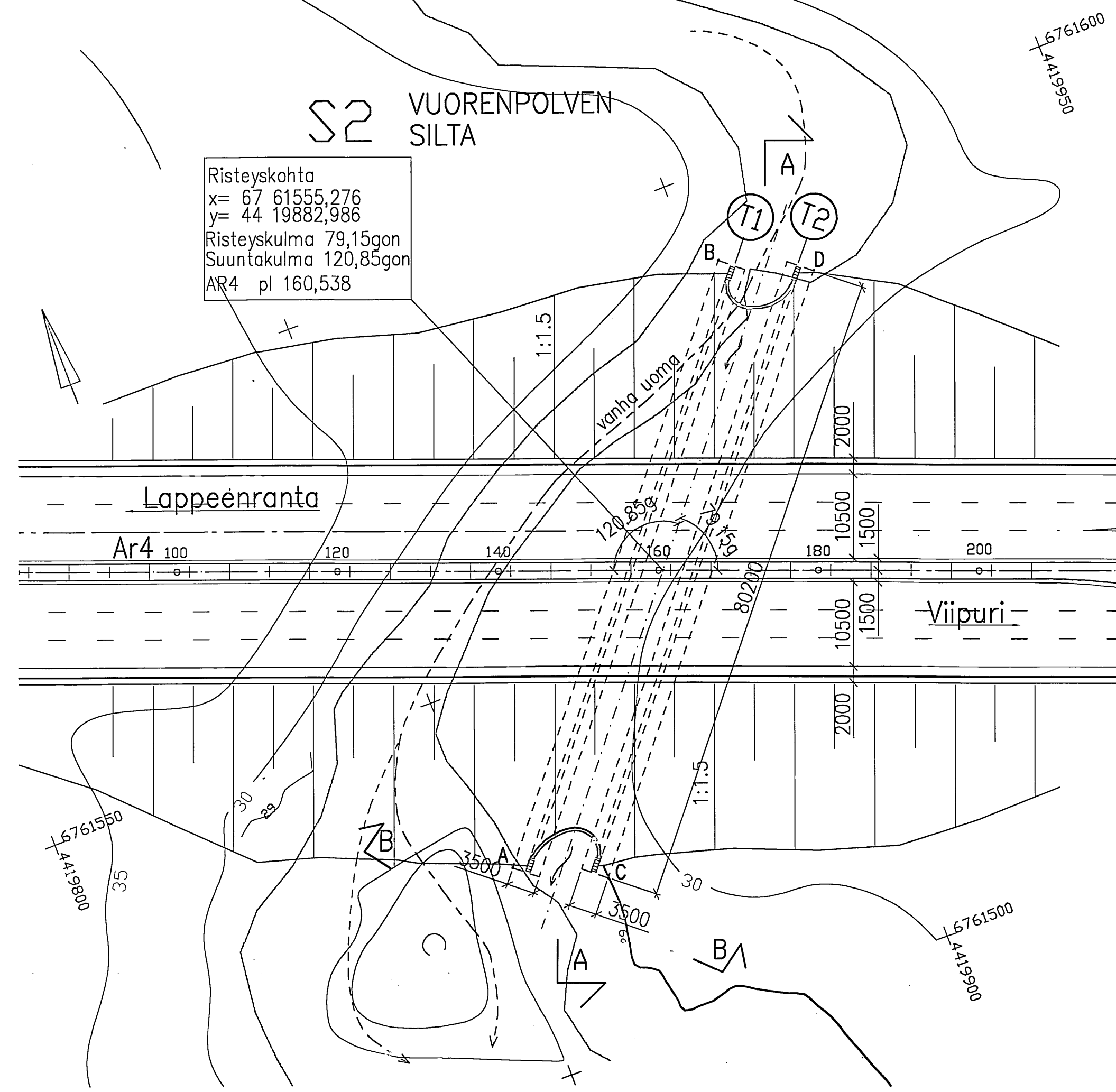


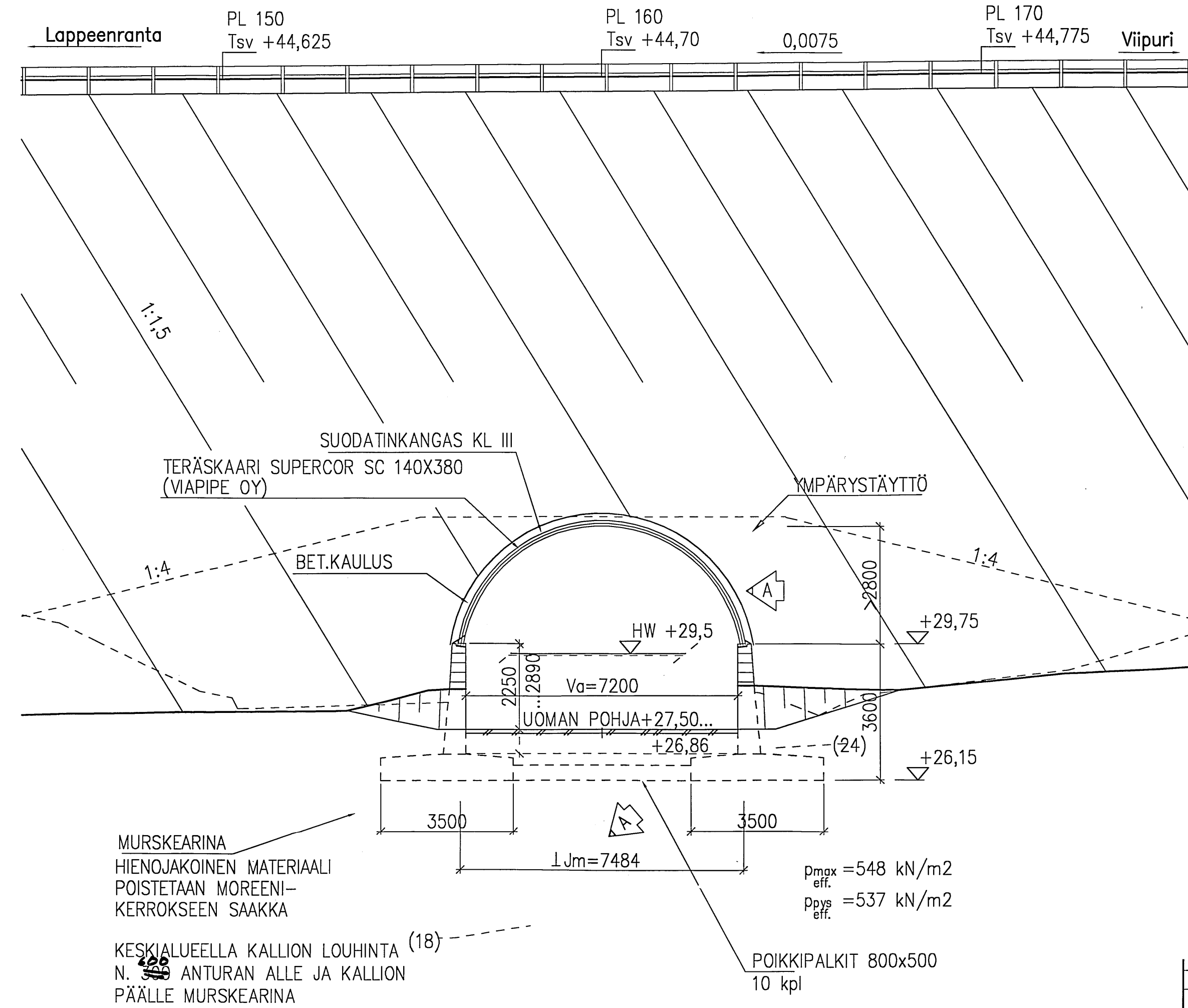
TASO 1:500



S2 VUORENPOLVEN SILTA

Risteyskohta
x= 67 61555,276
y= 44 19882,986
Risteyskuilma 79,15gon
Suuntakulma 120,85gon
AR4 pl 160,538

B-B 1:100



MURSKEARINA
HIENOJAKOINEN MATERIAALI
POISTETAAN MOREENI-
KERROKSEEN SAAKKA

KESKIALUEELLA KALLION LOUHINTA (18)
N. 426 ANTURAN ALLE JA KALLION
PÄÄLLE MURSKEARINA

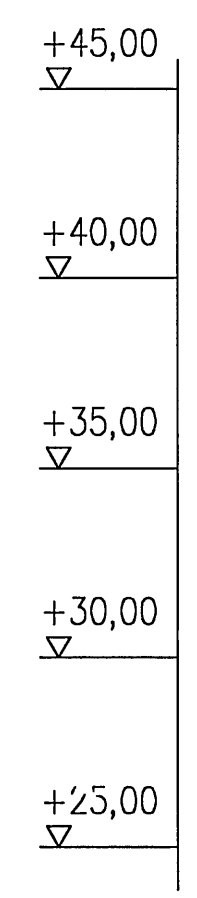
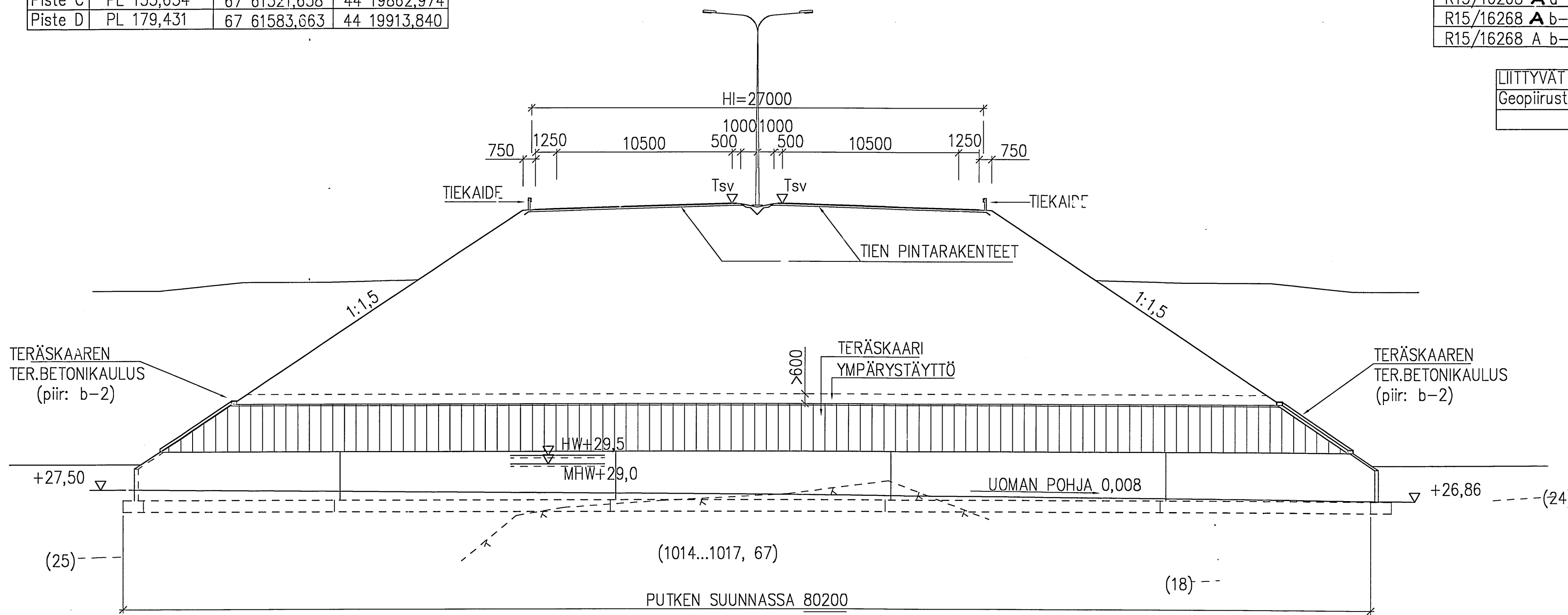
$p_{max} = 548 \text{ kN/m}^2$
 $p_{pys} = 537 \text{ kN/m}^2$

POIKKIPALKIT 800x500
10 kpl

TUKIEN NURKKAKOORDINAATIT:

Piste A	PL 141,713	67 61527,051	44 19852,265
Piste B	PL 167,509	67 61589,037	44 19903,131
Piste C	PL 153,634	67 61521,658	44 19862,974
Piste D	PL 179,431	67 61583,663	44 19913,840

A-A 1:200



(SULUISSA POHJATUTK.
PISTEEN NUMERO)

- Koordinaattijärjestelmä: KJ
Korkeusjärjestelmä: N60
- Rakentaminen:
TIEL:n ohjeen 2172501 "Aallotetut teräsputket" mukaan, sekä valmistajan putkelle ja anturaelementeille antamien ohjeiden mukaan.
- Perustus
-Betoni: Antura K30-1
Tukiseinä K40-1, P20
- Bet.teräs: A500HW
-Betonipeite: Maata vasten valettaessa 100 mm
Peruslaatta muuten 50 mm
Tukiseinä 35 mm (myös työteräksiin)
- Päälysrakenne teräsrakenteen toimittajan mukaan
-Kuormitus Lk/Ek1/ TIEL99
-Käyttökävaatimus 70 v
-Olosuhdeluokka 2, ylikulkevaa tietä suolataan
-Teräslevykaari SuperCor SC 140x380, kuumasinkittynä (SFS-EN-ISO 1461)
- teräksen myötöraja $\geq 275 \text{ MPa}$
- levypaksuus 5,5 mm
- yläpituus L = 66320 mm
- alapituus L1 = 76400 mm
- sisäkorkeus 3181 mm
- sisäleveys 7344 mm
- sisäpuolinen säde 3710 mm
- Suojaus: Kuumasinkitys molemmiin puoliin, keskimääräinen kerrospaksuus 85 μm
-Lisäsuojaus: EH100/1 FeZnSa-1, ulkopuoli, 24,0 m putken päästä
-Halvin päät leikataan annettujen mittojen mukaisesti. Leikattuihin päihin valetaan ter.betoninen kaulus (piir. b-2)

Pintarakenteet ja kaiteet kuten tiesuunnitelmassa

B 26.05.04 ANTURAN SIJAINTI SEINÄN SUHTEEN T.Raappana/
Siltanylund Oy

A	13.05.04	TERÄSLEVYKAARI	PKU
MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT TARKASTANUT
HANKE	VT 13 PARANTAMINEN TIEJÄRJESTELYINEEN NUIJAMAAN RAJANYLITYSPAIKKA, LAPPEENRANTA		
SILLAN NIMI JA KUNTA	S2 VUORENPOLVEN SILTA, LAPPEENRANTA		
TYYPPI	TERÄSKSINEN KAARISILTA (Tr)		
PIIRUSTUS	YLEISPIIRUSTUS		
JM.VA	7,2 m	HL	27,0 m
KUORMA	Lk I, Ek 1 / TIEL 99	VNOUS	20,85 gon

INSINÖÖRITOIMISTO SUUNNITTELUKIDE OY PUIJONKATU 11, MIESKÄNTÄ, 00100 HELSINKI puh. (09) 220 4181 TIESUUNNITTELUKATU 17 A, 33500 TAMPERE puh. (03) 223 6995 ETELÄNEN ASEMAKATU 2 B, 11130 RIIHIMÄKI puh. (09) 729 201		
SILLANSUUNNITTELU	KAUKOIS-SUOMEN TIEPIIRI	
PIIRT.	21.05.04 PKU	TARK./HYV.
SUUNN.	21.05.04 Pauli Kukkonen	SILTATEKNINEN TUKI
TARK.	21.05.04 T. Rauhamäki	TARK.
GEOTEKNINEN SUUNNITTELU	HYV.	
TARK.	GEOTARK.	
MITTAK.	1:100, 1:200, 1:500	PIIR. NRO
		R15/16268 A a-1

MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
HANKE	Valtatien 13 parantaminen tiejärjestelyineen NUIJAMAAN RAJANYLITYSPAIKKA, LAPPEENRANTA			
SILLAN NIMI JA KUNTA	S2 VUORENPOLVEN SILTA, Lappeenranta			
TYYPPI	TERÄSKSINEN KAARISILTA			
JM.VA	7,5	HL	27,0 m	
KUORMA	Lk/Ek1/TIEL99	VNOUS	20,85 gon	
Sillansuunnittelu	TARK./HYV.			
PIIRT.	29.3.2004 T.Rap			
SUUNN.	29.3.2004 T.Rap			
TARK.	GEOTEKNINEN SUUNNITTELU	HYV.		
TARK.	GEOTARK.			
MITTAK.	1:500 1:200 1:100	PIIR. NRO		
				R15/16268 a-1