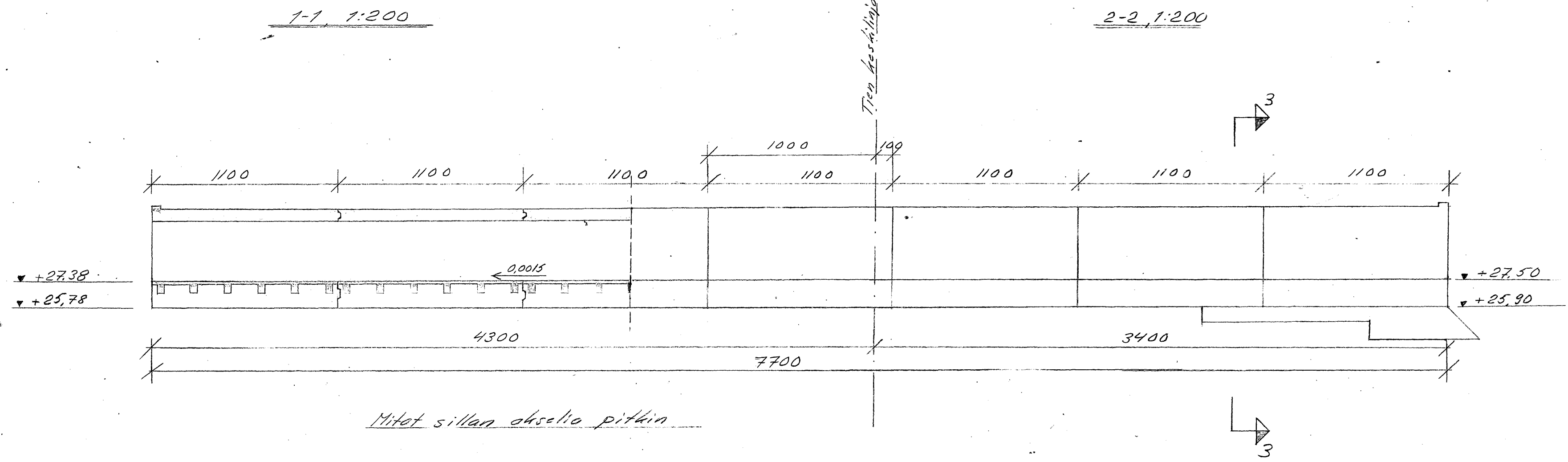
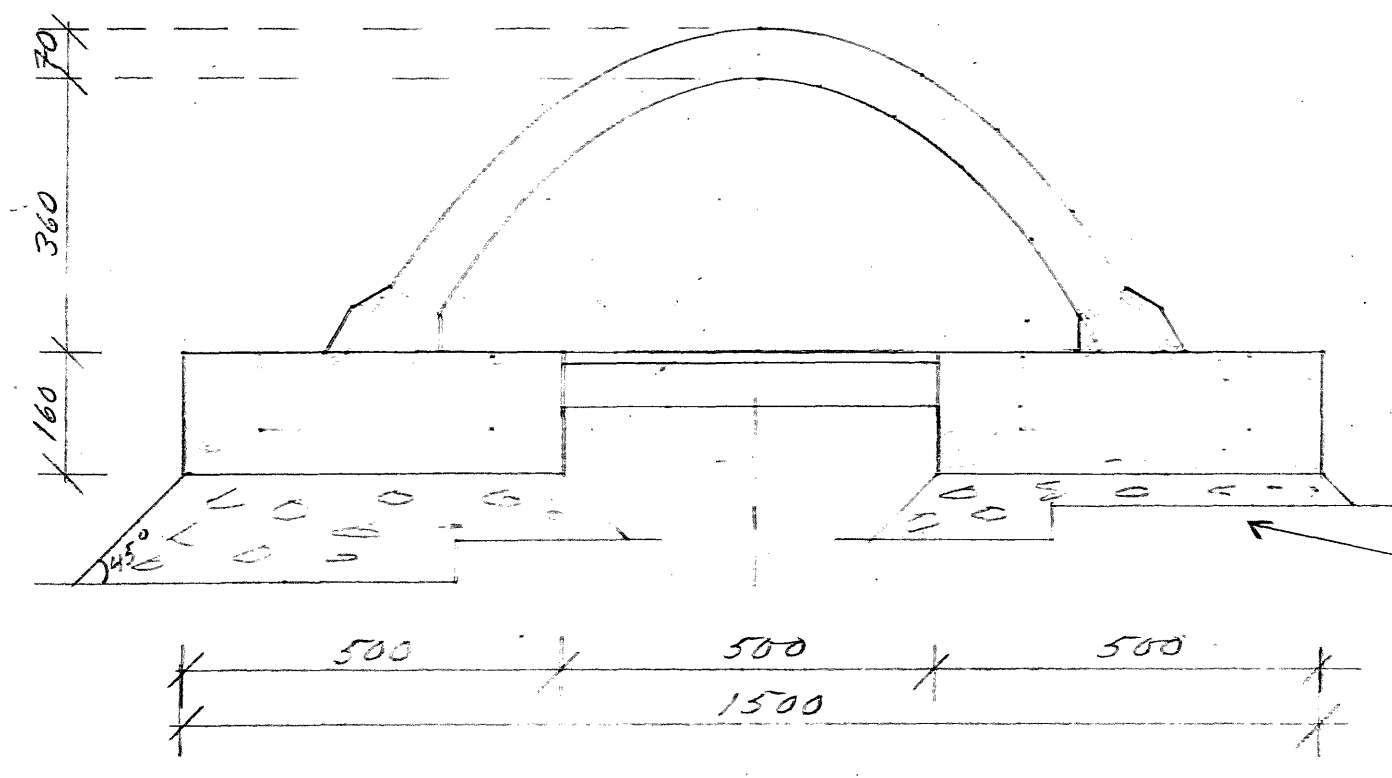


Silta oikaistuna
Nuijamaalta päin katsottuna



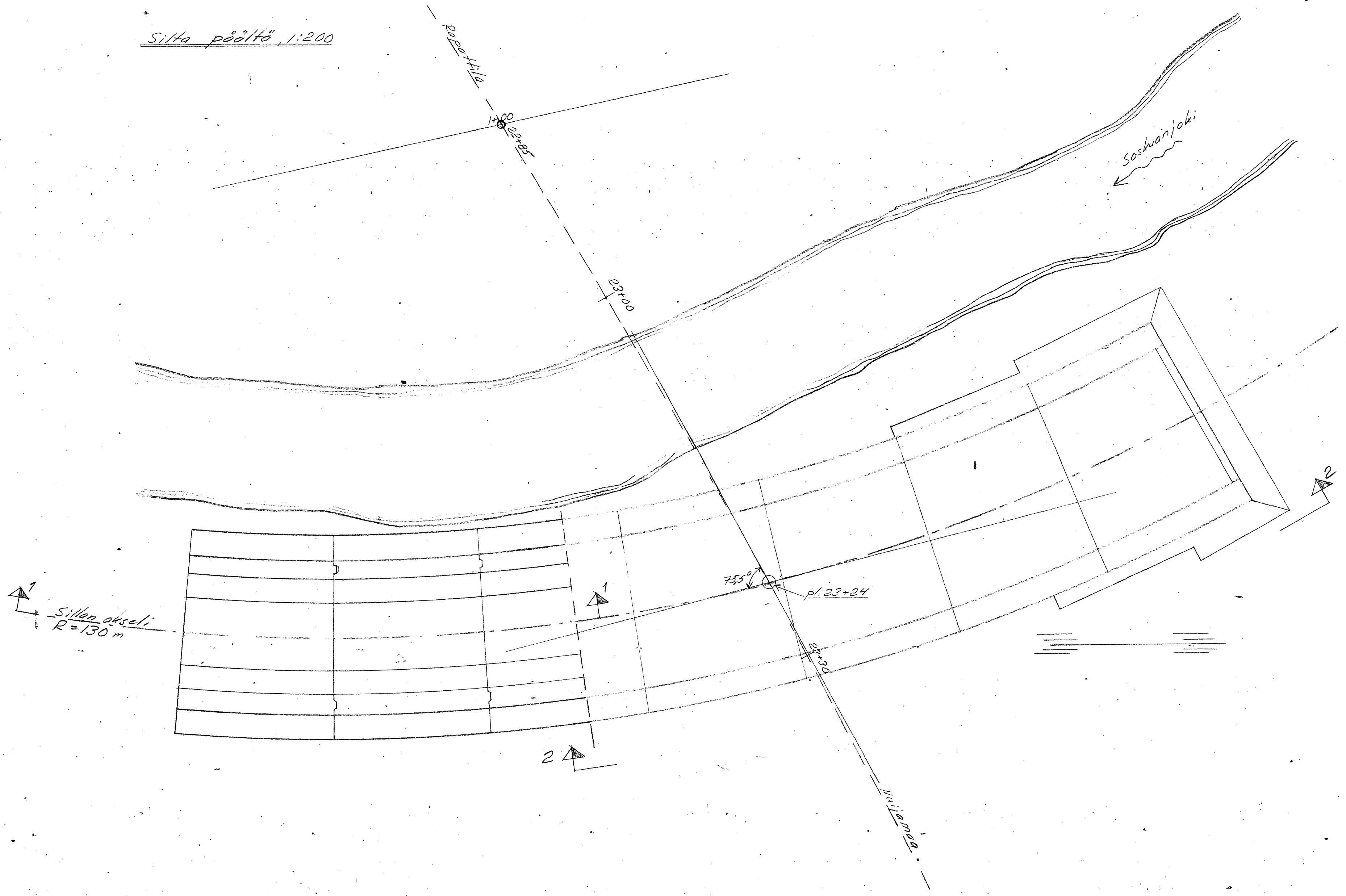
Mittet sillan akselilla pitkin

3-3, 1:100



Huom! Niitä alueita, joissa kasa-
pano on parantamiskykyinen alapuo-
lella valetaan anturan alle täytetönnä
K-150 (runsaasti täytettä) Kovan
pohjan yläpinta porrostetaan teräsi-
tukimäisesti. Alust, joilla täyte-
betonia käytetään määrätään tarkoi-
min työpäivä.

Silta päältä, 1:200



- Betoni:** A-betonia K-300, kokonaismäärä
4-5%, lisäainetta (Pozzolith, Dorex, Borat) vast.
täyttään. Bekni suhteitetaan 1:1:1:1:1.
- Eristys:** Maanvasteiset betonipinnat sivellään ensin
bitumiliuoksella (Fenno, Maolin, Texo tai vast.)
sitten kuuma bitumilla (Itexpaat R 85/40,
Famex 88/40 tai vast.).
- Täyttö:** Ensin n. 20 cm:n kerros hiekkaa tai hieno-
rakeista soraa, täyttö on suoritettava
2 m korkeutena helmi laasta lujien tasai-
sesti alemmille puolille.
- Pohjansitus:** Reunaeristys tavallisella kuormalle 66 kg/m²
" " harvinaisere " " 81 " "

Työskentelyjärjestys:

1. Anturalaatta kan toiseen ja vetotangot valetaan.
2. Vetotangot jänitetään, kun kml 2240 kg/m² ja injektoidaan.
3. Pohjaleatta ja halvi valetaan.
4. Eristys ja täyttö.

Huom! Mahdollisen painuman varalta on
pohjaleatan ja vetotangen alle jätettävä
5 cm tyhjä tila. Pohjaleatan laudoitus voi-
daan tukea vetotankojen väreön. Mahdollis-
nen täyttö laatan alla tehdään erision
vuoksi korkealla soralla tai sepelillä.
Helmi yläpäässä on huolehdittava, että
vesi ei pääse virtaamaan laatan alle.

HYVÄKSYTTY
TIE- JA VESILAINEN
HALLITUS
17/12 1965
Reiner Hämäläinen
Piir. No 5976 a

KY-

INSINÖORITOIMISTO A-BETONI OY			
Työ	Sastkuarjoeen silta	Kaava	1:200
	Rapattilan - Nuijamaan maantie, pl. 23+24		1:100
	Yleispiirustus Teräsbetonin halvi		silta
Päällysrakenne erikoispiir. No			mukaan.
Alue	Aukan pinta-ala 22 m ²	Suunnit.	10.12.65 P. S. Lammassaari
H. l.		Tarkast.	11.12.65 M. J. Saarela
Kuormitus	Hxätykuorma p=14 t/m ² + penkereen paino	Hyväks.	
		Laskelm. No	AD 1 19
		Piirust. No	209/2