

VALTATIE 13 LINJA-AUTOPYSÄKKIEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN RASKAAN LIIKENTEEN ODOTUSKAISTAOSUUDELLA VÄLILLÄ KARHUSJÄRVEN MT 14822 RISTEYS – RAPATTILAN MT 3902 RISTEYS, LAPPEENRANTA**Rakennussuunnitelmaselostus****Nykytila**

Valtatien 13 yhteysväli Lappeenranta - Nuijamaa on osa Suomen poikittaista tieyhteyttä Venäjän rajalle. Tien leveys ns. ”rekkakaistaosuuden” käsitteellä suunnittelualueella on 12,5 metriä ja ajoradan leveys 2 x 3,5 + 3,5 metriä. Keskimääräinen vuorokausiliikenne suunnittelualueella on noin 4200 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2011), josta raskasta liikennettä on noin 17 %. Tiellä on 80 km/h nopeusrajoitus.

Nykyiset vt 13 linja-autopysäkit ovat vuonna 2009 laaditun rakennussuunnitelman mukaisesti rakennettu vuonna 2013 osaksi raskaan liikenteen odotuskaistaa. Pysäkkien liikenneturvallisuus on heikko varsinkin silloin, kun rekkaruuhkia ei ole ja odotuskaistat ovat auki raskaalle liikenteelle.

Tässä rakennussuunnitelmassa valtatie oikeanpuoleiset linja-autopysäkit 1 – 7 osoitetaan siirrettäväksi pois ”rekkakaistalta”, uloimman ajokaistan ulkopuolelle ja varustettavaksi kukin odotustilalla (ilman pysäkkikatoksia).

Rakennussuunnitelma

Pysäkit (7 kpl) rakennetaan suunnitelmakarttojen mukaisiin paikkoihin. Maastomallimittauksia ei suunnittelun yhteydessä ole tehty. Tiealueen raja perustuu Maanmittauslaitoksen toimittamaan KKJ3 aineistoon. Rakennustoimenpiteet toteutetaan tiealueen puitteissa.

Ennen rakennustyön alkua on selvitettävä kaapeleiden sijainnit ja otettava tarvittavin osin niistä näytöt. Kaapeleiden omistajat laativat niistä siirtosuunnitelmat mikäli tarpeen.

Pysäkit rakennetaan rakenteellisen tyyppipoikkileikkauksen mukaisesti suunnitelmakartassa esitettyihin paikkoihin. Nykyiset maalatut pysäkkimerkinnot ja reunaviiva poistetaan pysäkkien kohdalta. Ajoratamaalaukset ja liikenteenohjaus on esitetty suunnitelmakartoilla. Nykyisten sivuojen toimivuus on varmistettava työn aikana ja sen jälkeen.

Mittausaineistoa ei suunnittelusta ole tuotettu. Ilmoitetut massamäärät eivät ole sitovia.

Suunnittelija

Suunnittelusta on vastannut Destia Oy:n Kouvolan toimisto. Hankkeen projektipäällikkönä on toiminut Sami Laakso ja suunnittelijana Matti Pekkola.

Kouvolassa 7. huhtikuuta 2014

Projektipäällikkö

Sami Laakso

Destia Oy

Infrasuunnittelu, Kouvolan toimisto
Kauppamiehenkatu 4, 45100 Kouvola
Puhelin (vaihe) 020 444 11
www.destia.fi
etunimi.sukunimi@destia.fi

Y-tunnus 2163026-3