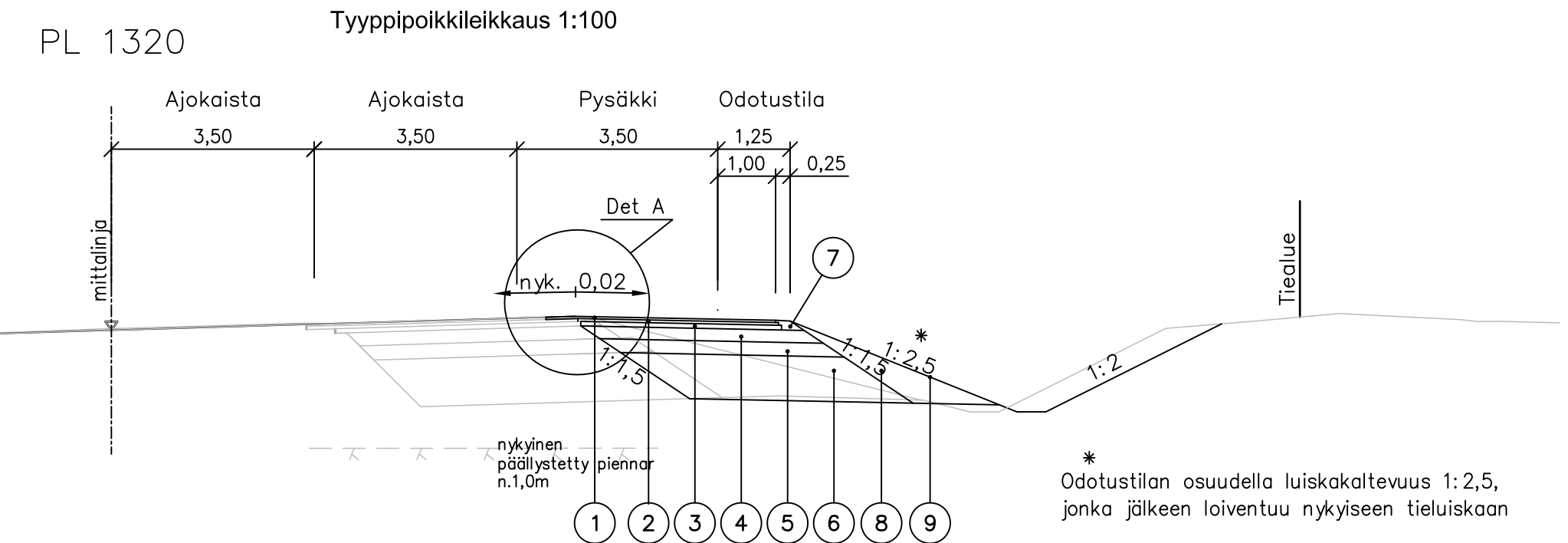
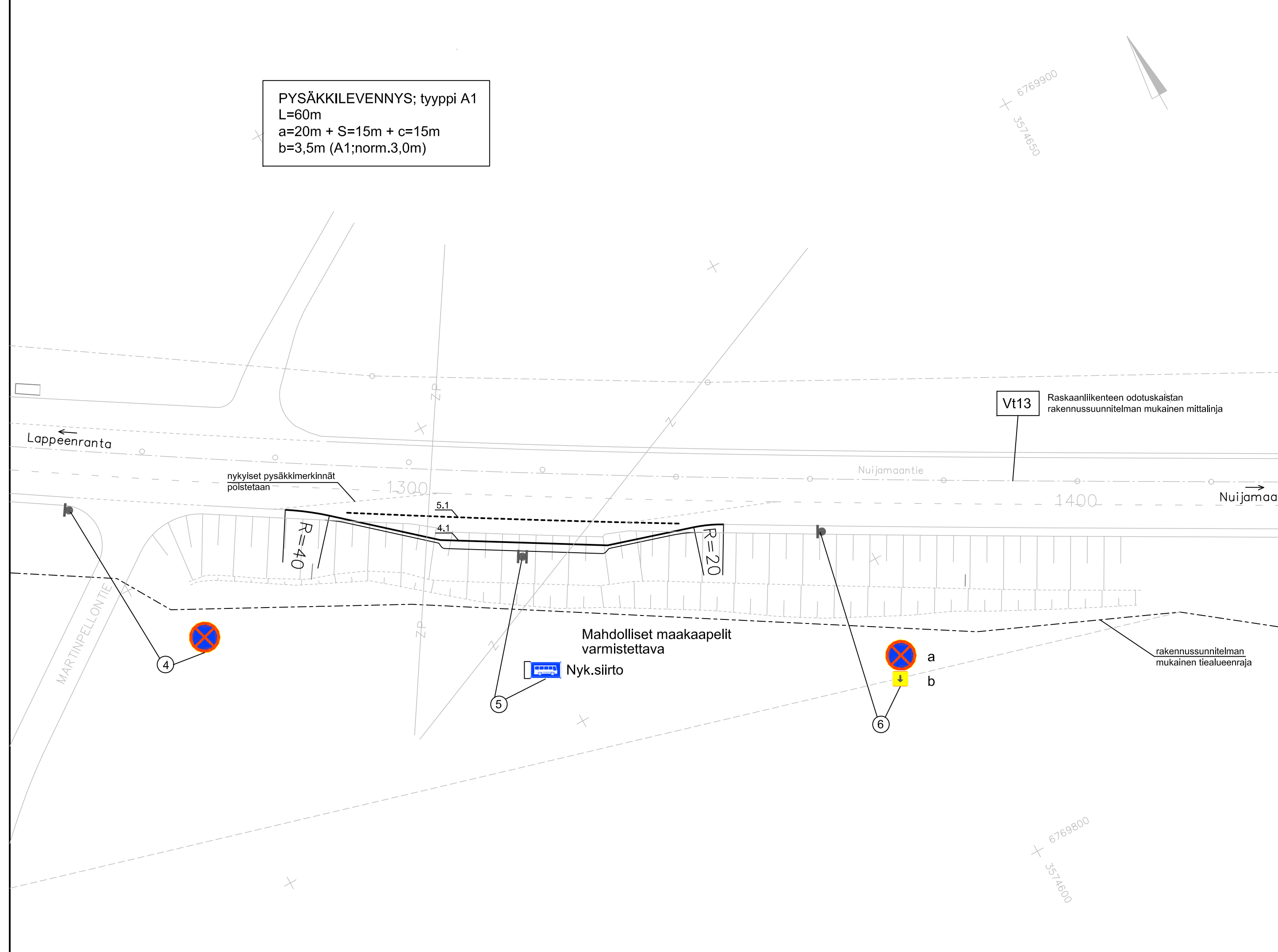


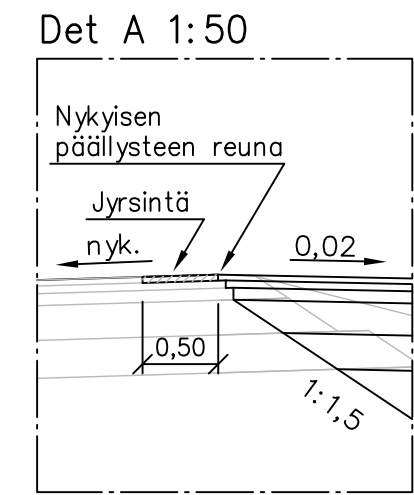
PYSÄKKILEVENNYS; tyyppi A1  
 L=60m  
 a=20m + S=15m + c=15m  
 b=3,5m (A1;norm.3,0m)



\* Odotustilan osuudella luiskakaltevuus 1:2,5, jonka jälkeen loiventuu nykyiseen tieluiskaan

Vt13 raskaanliikenteen odotuskaistan rakennussuunnitelman mukainen rakenne

Nro	NIMITYS	MATERIAALI	PAKSUUS mm	HUOMAUTUKSIA
1	Kulutuseros	AB16/100	40	
2	Sidekerros	AB 22/125	50	
3	Sid. kant. kerros	ABK32/200	80	
4	Kantava kerros	M	230	E-moduli 280 MPa
5	Jakava kerros	M/Sr	250	E-moduli 200 MPa
6	Suodatinkerros	Hk	830	
7	Piennartäyte	M		
8	Luiskatäyttö			
9	Verhous	Nurmetus		Maisemanurmi 2



Koordinaatti- ja KKJ korkeusjärjestelmä N60

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi: Valtatie 13 linja-autopysäkkien liikenneturvallisuuden parantaminen raskaan liikenteen odotuskaistaosuudella välillä Karhusjärven mt 14822 risteys - Rapattilan mt 3902 risteys, Lappeenranta				
Piiirustuksen sisältö: Linja-autopysäkki 2; kaaviopiirros ja tyyppipoikkileikkaus				
<b>DESTIA</b>		Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		
Pvm: 7.4.2014	Suunn. Matti Pekkola	Pvm: 7.4.2014	Hannu Mollanen	
Tieregisteritunnus: 13 239 4874-241 4580		Mittakaava: 1:500, 1:100	Piiir.no: R3-4	