



Valaistavat tiet ja valolajit

- | | | | |
|--|----------------|-----------------|--------------------|
| | Uusi valaistus | Nykyisen siirto | Nykyinen valaistus |
| Suurpainenatrium (ST) | — | - - - - | .. x x x x x x x x |
| Elohopea (QE) | — | - - - - | .. x x x x x x x x |
| Erillinen kevyenliikenteen-
väylän valaistus | — | - - - - | |
| Erillisen suunnitelman mukaan | - - - - | | |
| Valaisematon tie
(Kevyen liikenteen väylillä riittää päätien valaistus) | — | | |
| Valaisematon nykyinen tie
(Kevyen liikenteen väylillä ei ole erillistä valaistusta) | — | | |

VAL = sillan alusta valaistaan

Tie	Valaistus- luokka	Valolaji ja teho	Pylvään rakenne, kaapelointi	Pylväiden sijainti	Valaisimen asen- nuskorkeus (m)
V13 plv 20-780	AI4a	ST-150W	TMM	reunalla/reunoilla	10
V13 plv 780-1000	AI4a	SE-250W	NS, TI	reunalla	10
Rampit E1R1 ja E1R2	AI4b	ST-150W	TMM	reunalla	10
Y1, Y5, M1	AI4b	ST-150W	JMM	reunalla	10
Y3	AI5	ST-70W	JMM	reunalla	8
Erilliset jk+pp-tiet	K4	ST-70W	JMM	reunalla	6

TMM = Törmäyksessä myötävä pylväs, maakaapeli

JMM = Jäykkä pylväs, maakaapeli

NS = Nykyisen valaisinpylvään siirto

TI = Myötävä pylväs, ilmakaapeli

J1 = Jäykkä pylväs, ilmakaapeli