

## TIEN MERKITYS

Valtatie 13 on poikittainen päätieverkkoysteys Kokkolasta Nuijamaalle. Sen kaakkoisin tiejakso Lappeenrannasta Nuijamaalle on liikennemäärältään Suomen toiseksi merkittävin itäraja-asemayhteys, heti Vaalimaan jälkeen.

Kansainvälisen raskaan rajaliikenteen reitin lisäksi tieosan pohjoispäässä sijaitsee Mustolan satama logistiikkaterminaaleineen sekä Soskuan Etelä-Karjalan alueellinen jätteenkäsittelylaitos.

Valtateiden 6 ja 13 risteysalue ja sen sijainti Saimaan kanava-alueen läheisyydessä avaa jatkossa merkittäviä mahdollisuuksia alueen maankäytölle.

## ONGELMAT

Pääsuunnan suuri liikennemäärä vaikeuttaa sivusuunnalta tulevan liikenteen liittymistä valtatielle. Raja-aseman runsaasta raskaasta liikenteestä johtuen -ajoittain Nuijamaan raja-aseman rekkajonot ovat ulottuneet valtatielle 6 asti- päätielle pääsy ja päätieltä poistuminen on hankalaa ja aiheuttaa päivittäisiä vaaratilanteita ajoneuvoliikenteen ja valtatieä risteävän kevyen liikenteen osalta.

Mustolan maantien 14824 (Sulkutien) ja Heimosillan yksityistien liittymistä puuttuvat kääntymis- ja liittymiskaistat, mikä on johtanut liikenneturvallisuuden alenemiseen ja onnettomuusriskin lisääntymiseen etenkin talviolosuhteissa.

Nykyisten tasoliittymäratkaisujen parantaminen ilman eritasoratkaisua ei rajaliikenteen kasvunäkymät huomioiden paranna merkittävästi tulevaa tilannetta eikä mahdollista myöskään liikennettä synnyttävän alueellisen maankäytön lisäämistä.

## AIKAISEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET

Kohde sisältyy 26.4.2004 hyväksytyyn yleisuunnitelmaan "Vt 6 parantaminen nelikaistai-

sena tienä välillä Lappeenranta–Imatra" sekä 8.3.2007 hyväksytyyn tiesuunnitelmaan "Vt 6 parantaminen nelikaistaisena tienä välillä Mattila-Muukko". Osakohdetta ei sisällytetty käynnissä olevaan Vt 6 rakennusurakkaan kustannussyistä ja alueen maankäyttösuunnitelmien päivitystarpeiden takia.

Nyt laaditussa uudessa tiesuunnitelmassa on tarkennettu Vt 13 Mustolan eritasoliittymän suunnitteluratkaisua sijainnin, liittymämuodon ja alemman tieverkon järjestelyjen osalta.

## TIESUUNNITELMAN RAJAUS JA TAVOITTEET

Tiesuunnitelman tarkastelualue käsittää valtatie 13 parantamisen valtatie 6 Mälkiän eritasoliittymästä itään noin yhden kilometrin matkalla. Suunnitelmaan sisältyy uuden Mustolan eritasoliittymän rakentaminen, valtatie parantaminen nykyisessä tiekäytävässä ja eritasoliittymäratkaisuun liittyvän alueen alemman tieverkon tarpeet. Poikkileikkauksien mitoituksessa on huomioitu myös lopullisten tiejärjestelyjen varaustarpeet.

Hankkeen tavoitteena on turvata valtatie 13 palvelutaso liikenteen kasvaessa ennustetun mukaisena ja parantaa valtatiellä sijaitsevien liittymien turvallisuutta ja sivusuuntien toimivuutta ajoneuvoliikenteen sekä valtatie suuntaisen kevyen liikenteen verkon osalta. Samalla huomioidaan ajoneuvo- ja kevyen liikenteen toimivuus- ja turvallisuustarpeet Lappeenrannan kaupungin alueeseen jatkossa kohdistuvien maankäyttötarpeiden osalta.

Ympäristöllisenä tavoitteena on toteuttaa hankke mahdollisimman pienin ympäristömuutoksin taajaman reuna-alueelle sijoituvassa kohteessa.

## UUDET LIIKENNEJÄRJESTELYT Yleiset tiet

Valtatielle rakennetaan perusverkon eritasoliittymä maantien 14824 (Sulkutien) nykyisen liittymän pohjoispuolelle. Eritasoliittymän rampit liittyvät valtatie 13 alitse rakennettavaan uuteen katuyhteyteen, Pajarilanväylään, jota risteävän Mustolan risteys sillan alikulkukorkeus

on 4.8m.

Nykyistä valtatieta saneerataan parantamalla sen tasausta n. 0,8 km matkalla ja rakentamalla lisäkaista nykyisen vt6 Mälkiän itäisen liittymisrampin ja uuden Mustolan eritasoliittymän läntisen erkanemisrampin välille.

Valtatien pohjoispuolen kevyen liikenteen väylän linjausta muutetaan n. 400 metrin matkalla ja siltä rakennetaan liittymäyhteydet Sulkutien, Läntisen kanavatien ja Pajarilan suuntaan. Valtatien suuntaiselle väylälle esitetään rakennettavaksi alikulkukäytävä uuden rampin alitse.

Pajarilanväylän, Sulkutien, Läntisen kanavatien ja Vt 13 itäpuolen rampin liittymään rakennetaan kiertoliittymä.

Valtatien ja alemman tieverkon valaistus uusitaan koko suunnitelma-alueella.

### Muut järjestelyt

Rakennettavasta kiertoliittymästä rakennetaan uusi yhteys, Pajarilanväylä, valtatie alitse Pajarilan suuntaan. Nykyiset Sulkutiehen liittyvät Pirtintie ja Rainiontie liitetään Sulkutiehen uuden yksityistieyhteyden kautta. Valtatien eteläpuolella sijaitsevan Heimosillantien liittymä katkaistaan ja yhteys korvataan rakentamalla valtatie länsipuolelle uusi Pajarilanväylään liittyvä yksityistieyhteys.

Ajoneuvoliikenteen yhteys Reissumiehenkadulle katkaistaan aikaisemman tiesuunnitelman ja voimassaolevan asemakaavan mukaisesti. Vastapäätä olevan muuntoaseman huoltoyhteys sallitaan edelleen väliaikaisena, puomilla suljettavana huoltotienä.

### YMPÄRISTÖÖN KOHDISTUVAT TOIMENPITEET

Valtatien ympäristösuunnittelun periaatteet noudattelevat vt 6 urakkaosan Mattila-Muukko ratkaisuja.

Tieympäristön suunnittelun lähtökohtana ovat visuaalisesti ja hoitotasoltaan tienjakson luonteeseen ja ympäristöön soveltuvat ratkaisut.

Suunnitelmassa on esitetty rakennettavaksi melukaide rampin 2 liittymästä itään valtatie 13 varteen noin 450 m:n matkalle.

Suuntaisliittymän rampin sisään muodostuvat alueet käytetään läjitysalueena, jotka muotoillaan alueen topografiaan soveltuviksi. Rampin 1 sisään jäävä alue sekä yksityistien Y2 ja valtatie välinen alue maisemoidaan alueen maankäyttötarpeet huomioiden ja rampin 2 sisään jäävä alue kylvetään niityksi. Alikulkuihin johtavien leikkausten luiskat nurmetetaan, samoin tieluiskat.

Valtatien 13 länsipuolelle sijoittuvasta, hankealuetta sivuavasta kaatopaikka-alueesta on tehty Lappeenrannan kaupungin toimesta erillinen kaatopaikkaselvitys. Tiesuunnitelman hankealueelle sijoittuvista mahdollisista puhdistustarpeista vastaa Lappeenrannan kaupunki.

### VAIKUTUKSET LIIKENTEeseen

Maantien 14824 alkuosa vt13 ja Läntisen Kanavatien välillä lakkaa yleisenä tienä ja nykyiselle tiealueelle rakennetaan ramppi 2.

Eritasoliittymän ja valtatie 13 lisäkaistan rakentaminen parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta sekä liittymien sivusuuntien toimivuutta ja liikenneturvallisuutta nykyisen Vt 6 Mälkiän eritasoliittymän ja uuden Vt 13 Mustolan eritasoliittymän välisellä alueella. Kevyen liikenteen väylien rakentaminen täydentää alueen kevyen liikenteen verkkoa ja parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta.

Pajarilanväylän rakentaminen mahdollistaa kaupungin katuverkon laajentamisen Mustolan ja Pajarilan alueilla. Jatkossa myös mt 14824 (Sulkutie) esitetään muutettavaksi ensin yksityistieksi, sitten osaksi kaupungin ylläpitämää katuverkkoa.

### VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut tukevat Lappeenrannan kaupungin maankäytön tavoitteita ja mahdollistavat Mustolan ja Pajari-

lan alueiden jatkokehittämisen.

Suunnitellut tielinjaukset ovat voimassaolevien asemakaavojen mukaisia. Valtaosa järjestyksistä sijoittuu asemakaava-alueen ulkopuolelle.

Melusuojauksen rakentamisella suojataan valtatie pohjoispuolella liikennemeluhaitoilta viisi asuinrakennusta.

Sulkutien ja Heimosillantien liittymien alueella sijaitsee kulttuurihistoriallisesti merkittävän Salpalinjan panssariesteitä, joita joudutaan poistamaan. Panssariestekivet otetaan talteen ja niiden uudelleen sijoitus selvitetään yhteistyössä Museoviraston kanssa.

Hankkeen ulkopuolelta joudutaan tuomaan penkereeseen soveltuvaa kantavaa materiaalia noin 49 000 m<sup>3</sup>. Hankkeelta leikattavat rakenteisiin soveltumattomat maa-ainekset läjitetään hankkeen sisältämiin läjitysalueisiin.

Suunnitelman johdosta lunastetaan lisätiealuetta valtatie eteläpuolelta. Tiejärjestelyihin tarvittava maapohja kiinteistöineen on pääsääntöisesti jo Lappeenrannan kaupungin omistuksessa.

## **RAKENTAMISKUSTANNUKSET JA RAKENTAMISAIKATAULU**

Hankkeen arvioidut rakennuskustannukset ovat 4.95 M€.

Hankkeen rahoituksesta vastaavat Lappeenrannan kaupunki ja Liikennevirasto ennen rakentamisen aloittamista laadittavan erillisen toteutus- ja kustannusjakosopimuksen pohjalta.

Rakennustyöt pyritään käynnistämään aikaisintaan vuoden 2010 lopussa siten että kohde valmistuisi viimeistään kesällä 2012. Toteutus edellyttää lainvoimaisen tiesuunnitelman lisäksi molempien osapuolien hyväksymää kustannussitoumusta.

Kaakkois-Suomen ELYn L-vastuualue vastaa jatkossa valtatie 13 ja sen suuntaisen kevy-

en liikenteen väyläverkon kunnossapidosta.

## **TIESUUNNITELMAN LAATIJAT**

Kaakkois-Suomen ELYn L-vastuualue on myöntänyt 30.4.2010 Lappeenrannan kaupungille suunnitteluluvan tiesuunnitelman laadittamiseksi. Varsinaisen tiesuunnitelman on laatinut Ramboll Finland Oy.