

MUSTOLAN ERITASOLIITTYMÄN TIESUUNNITELMALUONNOSTEN ESITTELYTILAISUUS

aika: 21.6.2010 klo 16:00 – 18:00
paikka: Lappeenrannan kaupungintalo "kristiina" kokoustila
osanottajat:

ESITTELIJÄT

Hannu Moilanen K-S Ely- keskus
Sami Laakso Ramboll
Seppo Parantala Ramboll
Riitta Puurtinen Lpr kaupunki
Heikki Puranen Lpr kaupunki
Pasi Leimi Lpr kaupunki
Antero Miettinen Lpr kaupunki

ASUKKAITA

Kari Laari
Jussi Laari
Esko Pöljö
Sirkka Juslin
Rauno Juslin
Olli Lipponen
Tero Repo

1. Avaus

Pasi Leimi avasi tilaisuuden ja kertoi, että tämän tilaisuuden tarkoituksena on esitellä suunnitelmaluonnoksia alueen asukkaille ja saada ennakkoon mielipiteitä suunnitelmista ennen lopullisten suunnitelmien laatimista.

Leimi kertoi edelleen, että suunnittelun tavoitteena on tarkistaa hyväksytyjä tiesuunnitelmia niin, että Mustolan eritasoliittymän paikkaa siirretään noin 200 metriä Nuijamaan suuntaan. Tällöin voidaan välttää Lauritsalan kauppalan aikaisen yhdyskuntajätteen kaatopaikkaan puuttuminen tien rakentamisen vuoksi. Eritasoliittymä pyritään toteuttamaan vt6:n parantamiseen myönnettyillä määrärahoilla vuoden 2011 loppuun mennessä.

2. Kaakkois-Suomen Ely- keskus

K-S Ely- keskukselta Hannu Moilanen kertoi, että Mustolan eritasoliittymä on tarkoitus toteuttaa vt6:n parantamiseen myönnettyillä 177 milj euron määrärahalta. Kohde jätettiin pois ensimmäisen vaiheen urakkasopimuksesta, koska rakentamiskustannukset nousivat yli lasketun kustannusarvion ja pelättiin, ettei määräraha tule riittämään toteutukseen alkuperäisessä laajuudessa.

Hannu Moilasan mukaan jos Mustolan eritasoliittymää ei toteuteta nyt, ei sen toteuttaminen ole näköpiirissä lähivuosina. Nytkin sen toteuttamispäätös tehdään vasta sen jälkeen, kun urakkahinta on tiedossa.

3. Maankäyttösuunnitelmat

Heikki Puranen kertoi alueen maankäyttösuunnitelmista.

Kaupungilla on menossa eteläisten alueiden osayleiskaavan tarkistaminen johon liittyy myös eritasoliittymä ympäröivine maa-alueineen.

Pajarilan alueelle on laadittu kaavarunko vt6:n parantamiseen liittyvänä. Kaavarunko on teknisen lautakunnan hyväksymä.

Edelleen alue on maakuntakaavaan liittyvä, joka on hyväksytty tänä vuonna 2010.

4. Luonnosten esittely

Sami Laakso esitteli tiesuunnitelmaluonnoksia. Alustavia luonnoksia on esitelty 7.6.2010 länsipuolen asukkaille ja maanomistajille.

Tiesuunnitelmaluonnokset perustuvat 2007 laadittuun toimenpidesuunnitelmaan. Vt13 länsipuolen ramppi on muutettu peilikuvaksi toimenpidesuunnitelmasta poiketen lähinnä maanomistajan toivomuksesta.

Yksitystiejärjestelyissä on niin ikään huomioitu maanomistajien näkemys sijoittamalla tieyhteys vt13 varteen.

Tieosuuden suunnittelunopeutena on 60 km / h.

Vt13 poikkileikkauksen mitoituksessa varataan tulevaisuudessa toteutusmahdollisuus 2+2 kaistaiseksi.

5. Kaatopaikkaselvitys

Antero Miettinen kertoi kaatopaikkaselvityksestä.

Kaupunki on teettämässä selvitystä Mustolan kaatopaikasta joka on Lauritsalan kauppalan aikainen ja poistettu käytöstä 1970 luvun alussa.

Selvityksen tekee konsultti ja siihen sisältyy kaatopaikan laajuuden selvittäminen, määrän selvittäminen sekä minkälaista jätettä kaatopaikka sisältää. Lisäksi selvitetään sen vaikutukset ympäristöön. Tavoitteena on se, että kaatopaikkajätteet voitaisiin jättää paikoilleen ja tehdä tarvittavat suojaustoimenpiteet ympäristön suojelemiseksi.

6. Asukasmielipiteitä

- miten muuttuu yhdistetyn yksitystien ja raitin hoitovastuu > HM kustannusjakosopimus
- mikä on nykyisten asuntoalueiden tulevaisuus > HP maankäyttösuunnitelmissa alueita ei ole osoitettu asuinalueiksi
- HM tiesuunnitelmassa ei esitetä joukkoliikennepysäkkejä, tarpeellisuus selvitetty liikennöitsijöiltä
- HM vt13 parantaminen 2 + 2 kaistaiseksi riippuu venäjälle suuntautuvan liikenteen kasvusta, milloin se tulee ajankohtaiseksi
- millä aikataululla eritasoliittymä toteutuu
- kohdassa sattunut yksi kuolemaan johtanut liikenneonnettomuus > tarve liikenneturvallisuuden parantamiselle

muistion vakuudeksi

Antero Miettinen