

Jakelun mukaan

 TOIMENPIDEPÄÄTÖS 1 (3)  
 11.7.2008 768/2007/30/  
 286/2007/30/

Tiehallinnon lausuntopyynnöt 27.3.2007 ja 11.2.2008

## VT 13 NUIJAMAAN REKKALIIKENTEEEN ODOTUSALUE JA -KAISTA, LAPPEENRANTA

Hanke koskee valtatiellä 13 Lappeenrannassa vt 6 – Nuijamaan rajanylityspaikka välistä osuutta.

Kunta: Lappeenranta  
 Tieosoite: Vt 13 / 239 0 – 241 6000  
 Pituus: 18,5 km

### Taustaa

Valtatie 13 on tärkeä maan poikki länsirannikolta Venäjän rajalle johtava päätieyhteys. Se on toiseksi tärkein Suomen ja Venäjän välisistä maantieliikenteen väylistä. Nuijamaan uuden rajanylitysaseman käyttöönoton jälkeen voimakkaasti kasvava tavaraliikenne Venäjälle aiheuttaa jatkuvasti pitkiä rekkajonoja valtatie varteen. Rajanylityspaikan rakennustyön yhteydessä toteutetut rekkajonon pysäköintialueet ja noin 5 km pituinen odotuskaista valtatie varteen ovat osoittautuneet riittämättömiksi. Toisen ajokaistan tukkivat jonot ulottuvat yhä pidemmälle aina valtatielle 6 saakka. Ne heikentävät merkittävästi muun liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, pilaavat ympäristöä sekä haittaavat tien varren asukkaiden elämää.

### Päätös

Kaakkois-Suomen tiepiiri hyväksyy maaliskuussa 2007 laaditun esiselvityksen Nuijamaan rajanylityspaikan rekkaliikenteen pysäköinti ja joulukuussa 2007 valmistuneen toimenpideselvityksen Valtatie 13 rekkajono-ongelmien lieventäminen välillä Lappeenranta - Nuijamaa ja niissä esitetyt toimenpiteet valtatie 13 jatkosuunnittelun ja parantamistyön pohjaksi.

Rekkajonon aiheuttamien ongelmien lieventämiseksi toteutetaan seuraavat toimenpiteet:

- Rakennetaan noin 440 rekan odotusalue Nuijamaan rajanylityspaikan välittömään läheisyyteen sen länsipuolella sijaitsevalle osayleiskaavassa tiealueeksi osoitetulle alueelle
- nykyistä raskaan liikenteen odotustilaksi tarkoitettua lisäkaistaa jatketaan noin 5 kilometrin matkalla Soskulantien liittymästä Met-säkansolan maatie liittymään

- nykyisen tien rakennetta parannetaan vaurioituneilla ja huonosti kantavilla osuuksilla
- yksityisteiden ja kevyen liikenteen järjestelyjä toteutetaan Karhusjärven, Lempiälän ja Lyytikälän alueilla.
- liikenteenhallintajärjestelmää tehostetaan vaihtuvilla nopeusrajoituksilla ja opasteilla sekä liikenteen seurannalla valtatieltä 6 alkaen
- uutta tievalaistusta toteutetaan Soskuantien liittymästä Nuijamaalle saakka (11 km)
- pysähtymiskieltoja lisätään valtatie 6 ja Karhusjärven välille
- ongelmatilanteista tiedottamista tienkäyttäjille parannetaan tehostamalla eri tiedotuskanavien käyttöä ja lisäämällä yhteistyötä eri toimijoiden kesken.

## Kustannukset

Parantamishankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 25 miljoonaa euroa, johon ei sisälly arvonlisäveroa. Kustannukset jakautuvat eri toimenpiteille seuraavasti:

Rekkaliikenteen odotusalueen rakentaminen	17 M€
Odotuskaistan ja liikenteenohjauksen ”	8 ”
Yhteensä	25 M€

## Toteutus ja rahoitus

Hanke ei sisälly Kaakkois-Suomen tiepiiriin toiminta- ja taloussuunnitelmaan.

Piiri on esittänyt kesäkuussa 2008 Keskushallinnolle 0,75 M€:n suunnittelumäärärahan osoittamista hankkeen suunnitteluun. Noin 0,2 M€ tarvittaisiin siitä jo tänä vuonna. Tällöin suunnitelmavalmiuden puolesta parannustyöt voitaisiin aloittaa vuonna 2010 tai 2011.

## Vaikutukset

Suunnitelman toimenpiteillä voidaan turvata kansainvälisen ja paikallisen liikenteen sujuvuus nykyistä paremmin. Näillä toimenpiteillä saadaan noin 600 rekkaa eli noin 20 km:n jono pois muun liikenteen käytämältä ajokaistalta erilliselle odotusalueelle tai sivuun kolmannelle kaistalle. Muu liikenne raja-asemalle ja Lappeenrannan suuntaan sekä paikallinen liikenne tien varren taajamiin, kyliin ja asuinkiinteistöille voidaan hoitaa joustavammin ja turvallisemmin, kun rekat siirtyvät pääosin pois varsinaiselta ajoradalta.

Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti lisätilan, muuttuvan nopeusrajoitusjärjestelmän sekä liittymäalueille ja kapeisiin tien kohtiin asetettävien pysäköimiskieltojen ansiosta. Kevyen liikenteen turvallisuus paranee lisätilan ansiosta. Pysäköimiskielto asutuksen kohdalla kohentavat tien varrella asuvien viihtyisyyttä ja elämisen laatua.

## Esiselvityksen ja toimenpideselvityksen käsittely

Odotusalueen esiselvityksestä ovat antaneet lausuntonsa Etelä-Karjalan liitto, Lappeenrannan kaupunki, Tullihallitus ja Rajavartiolaitoksen Esikunta. Toimenpideselvityksestä rekkajono-ongelmien lieventämisestä välillä Lappeenranta-Nuijamaa ovat antaneet lausuntonsa Etelä-Karjalan liitto, Lappeenrannan kaupunki, Kaakkois-Suomen ympäristökeskus ja Kaakkois-Suomen rajavartiosto.

Kaikki lausunnonantajat ovat puoltaneet päätöksessä esitettyjen toimenpiteiden toteuttamista mahdollisimman nopeasti.

Tiejohtajan po:ssa  
Suunnittelupäällikkö

Yrjö Pilli-Sihvola

Projektipäällikkö

Hannu Heinikainen

JAKELU toimenpiteitä varten

Myllylä  
Lehtisalo  
Kapanen L  
Järvinen J  
Heinikainen

TIEDOKSI

Etelä-Karjalan liitto  
Kaakkois-Suomen ympäristökeskus  
Lappeenrannan kaupunki  
Tullihallitus  
Rajavartiolaitoksen Esikunta  
Itäinen tullipiiri  
Kaakkois-Suomen rajavartiosto  
Hiltunen T Kh  
Tiejohtaja  
Karhula  
Pilli-Sihvola Y  
Hukkanen  
Portaankorva  
Järvinen  
Halme  
Laamanen  
Tamminen  
Arkisto  
Reino Pusa Sito Oy

Heinikainen Hannu