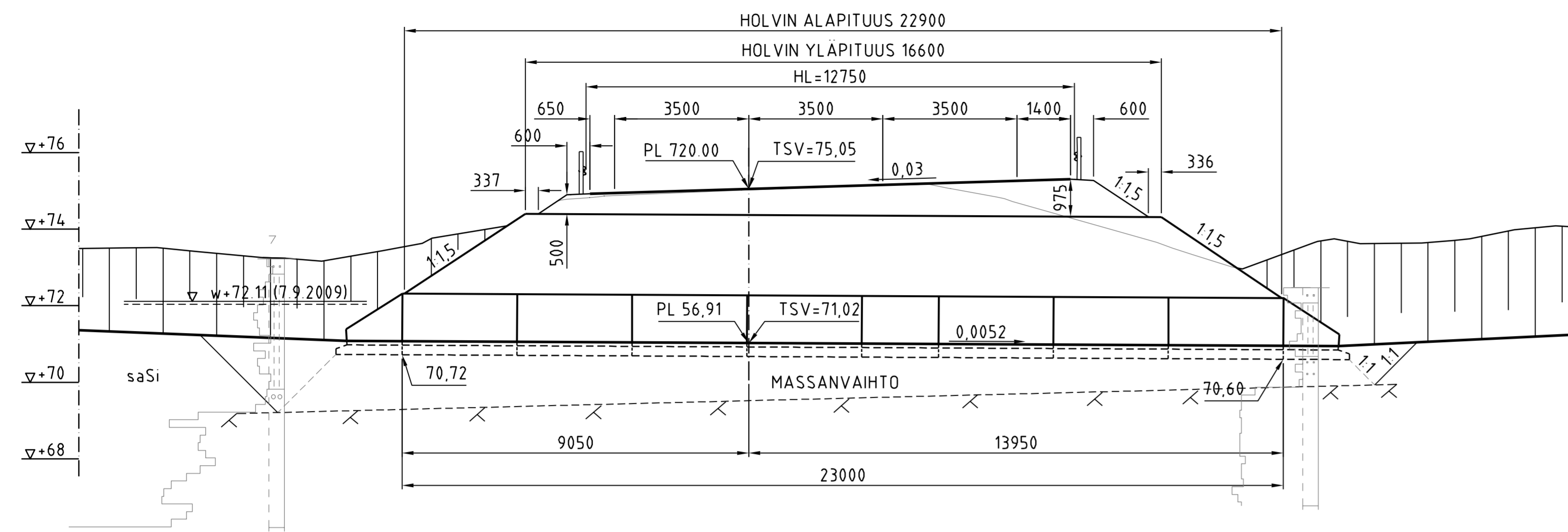
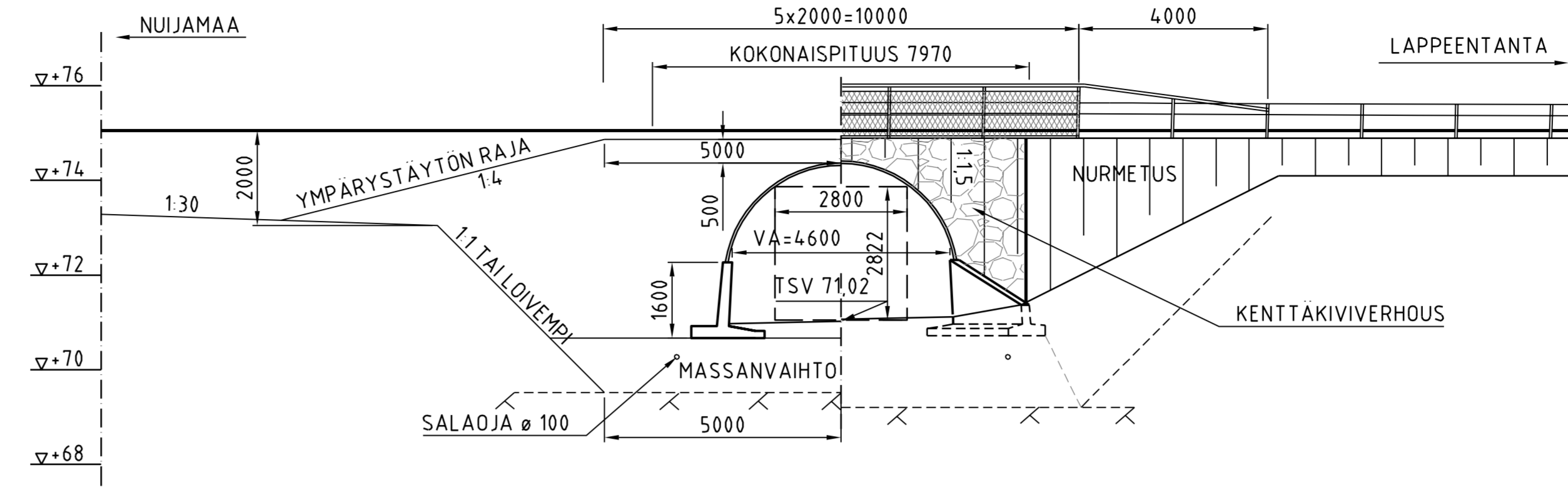


LEIKKAUS A-A 1:100



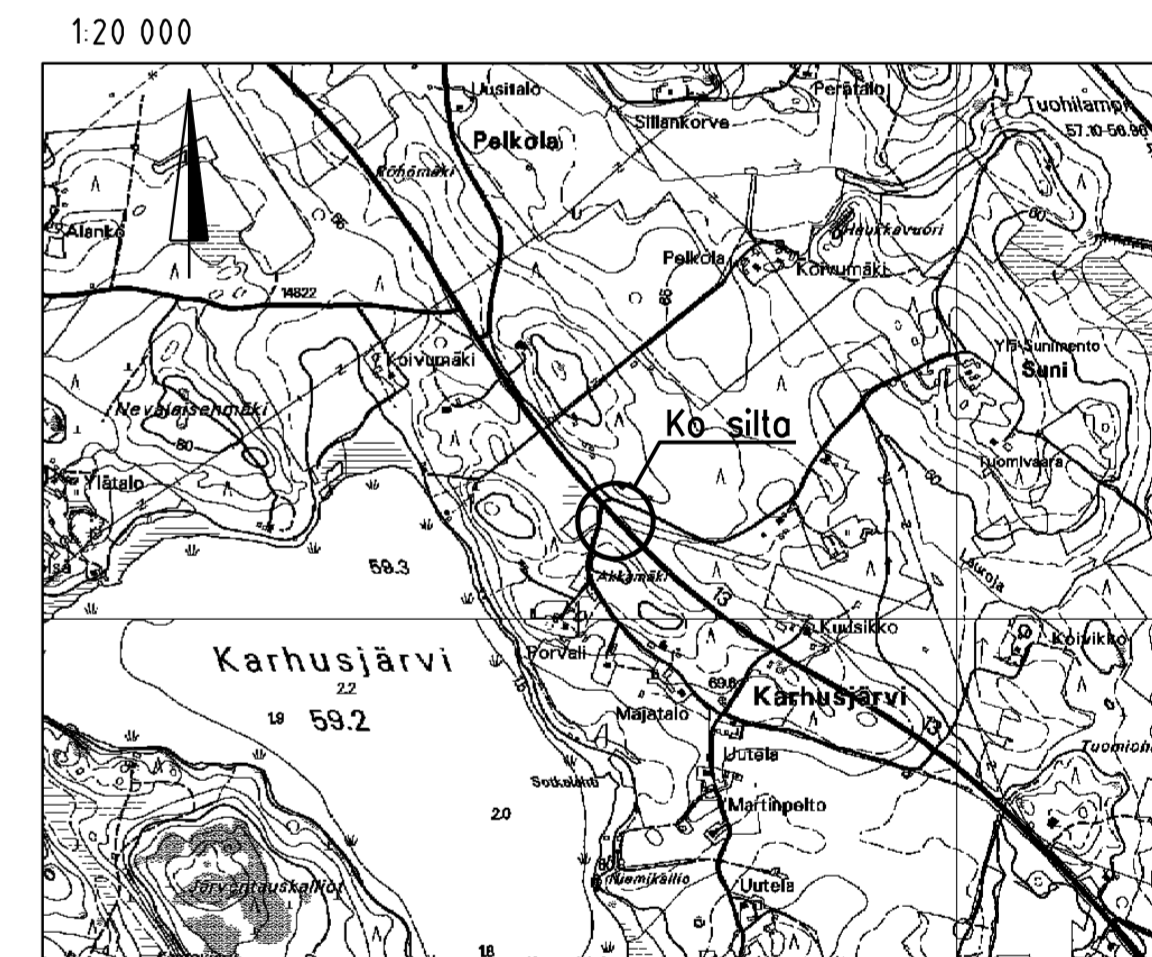
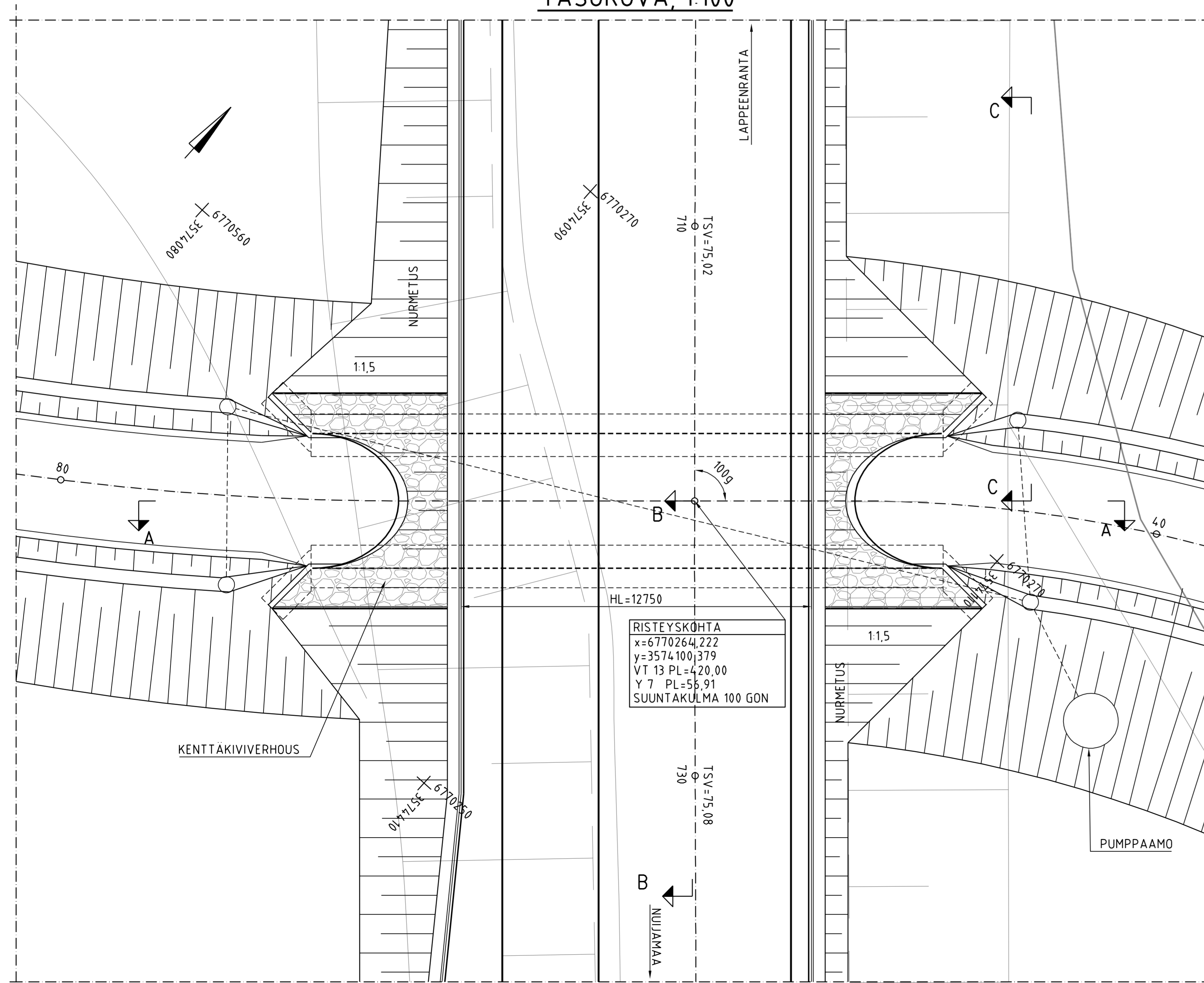
LEIKKAUS B-B 1:100



LEIKKAUS C-C 1:100

- KIINTOPISTE: SUUNNITELMASSA KÄYTETTY KORKEUSJÄRJESTELMÄ ON N60 JA KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ON KKJ
- TERASHOLVI: ESIM. RUMTEC OY:N TYYPPI KASI-452. MITOITUSKÄYTTÖIKÄ 50 VUOTTA, OLOSUHDELUOKKA 2 ULKOPUOLI KAAREN PAISSA PIENTAREEN JA SIVULUISKIEN ALLA
- ANTURAT: ANTURAT JA SIPIMUURIT OVAT TERÄSBETONIELEMENTTEJÄ BETONI K 40-1 P30 JA TERAS A500 HW
- SILLAN MITAT: AUKON VAPAA ALIKULKUKORKEUS ON 2,80 m 2,80 m N LEVEDELTA PERUSTUSELEMENTIN KORKEUS 1,60 m JA ANTURAN LEVEYS 1,55 m
- PERUSTAMINEN: SILTA PERUSTETAAN MASSANVAIHDON VARAAN
- KAITEET: TIEH 2 SILLANKAIDE, HARVA KAIDE, JOHDE 240/5 JA KORKEA SUOJAJVERKKO
- PÄÄLLYSTE: PÄÄLLYSTE SAMA KUIN PÄÄTIELLÄ

TASOKUVA, 1:100



| MERKKI  | PVM | MUUTOS | TEHNYT                                | TARK./HYV. | KAS./PIR. |
|---|-----|--------|---------------------------------------|------------|-----------|
| <b>HANKE</b> Valtatie 13 raskaan liikenteen odotuskaistan rakentaminen välille Mustola-Metsäkansola |     |        |                                       |            |           |
| <b>SILLAN NIMI JA KUNTA</b> AKKAMAEN ALIKULKUKÄYTTÄVÄ, IAPPEENRANTA                                 |     |        |                                       |            |           |
| <b>TYYPPI</b> Teräksinen holvisilta   |     |        |                                       |            |           |
| Pääpiirustus tiesuunnitelmaa varten   |     |        |                                       |            |           |
| <b>ALVA</b> II 4,6 m  |     |        | <b>HL</b> 12,75 m                     |            |           |
| <b>KUORMA</b> Lk I, Ek 1/TIEL99   |     |        | <b>VNOUS</b> 0 gon                    |            |           |
| <b>DESTIA</b>   |     |        | <b>TIEHALINTO</b><br>VÄGFÖRVALTNINGEN |            |           |
| <b>Silasuunnittelu</b>  |     |        | <b>TARK./HYV.</b>                     |            |           |
| <b>PIRIT</b>  |     |        | <b>Sillateknikka, suunnittelu</b>     |            |           |
| <b>SUUNN.</b> 31.8.2009 Mariti Hassinen   |     |        | <b>TARK.</b>                          |            |           |
| <b>TARK.</b>  |     |        | <b>HYV.</b>                           |            |           |
| <b>Geotekninen suunnittelu</b>  |     |        | <b>TARK.</b>                          |            |           |
| <b>TARK.</b>  |     |        | <b>GEOTARK.</b>                       |            |           |
| <b>MITTAK</b> 1:100   |     |        | <b>PIR NRO</b> T7- 1                  |            |           |