

Lähtökohdat

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama työryhmä esitti joulukuussa 2006 julkaisemassa raportissaan ”Toimet rekkaliikenteen sujuvuuden parantamiseksi Suomen ja Venäjän rajalla” useita toimenpiteitä rekkaliikenteen jonojen hallinnan tehostamiseksi. Eräs keskeinen toimenpide on 500 rekan odotusalueen rakentaminen Nuijamaan rajanylityspaikan läheisyyteen.

Työryhmä

Selvitys on laadittu Tiehallinnon johdolla tiiviissä yhteistyössä Tullin, Rajavartiolaitoksen ja Lappeenrannan kaupungin edustajien kanssa.

Alueiden käyttökelpoisuutta lähipysäköintialueiksi on tutkittu peruskarttojen, kaavakarttojen ja geologisten karttojen perusteella. Lisäksi on työkokouksessa 7.2.2007 ja tämän jälkeen käydyissä puhelin- ja sähköpostikeskusteluissa on perusteellisesti keskusteltu alueiden soveltuvuudesta.

Nykytila

Valtatie 13 on poikittaisyhteys Kokkolasta, Jyväskylän, Mikkelin ja Lappeenrannan kautta Venäjän rajalle. Valtatien 13 liikennemäärä vaihtelee Lappeenrannan puoleisen pään 3200 autoa/vrk – Nuijamaan 2100 autoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 23-30 %. Nuijamaan raja-aseman kautta kulkeva valtatie on Suomen toiseksi vilkkain tieyhteys Venäjälle. Rajan ylitti vuonna 2006 keskimäärin 2100 autoa/vrk. Nuijamaalla liikenne on kasvanut viime vuosina voimakkaasti uuden raja-aseman ja liikennejärjestelyiden myötä.

Tieosuudella ei ole kapasiteetista johtuvia sujuvuusongelmia. Palvelutaso ja sujuvuusongelmia kuitenkin syntyy, kun rajan ylittävä liikenne ruuhkautuu. Nuijamaan rajanylityspaikalle muodostuvat rekkajonot aiheuttavat ongelmia muulle liikenteelle sekä haittoja tien varren ympäristölle ja asutukselle. Etenkin nykyisen tien kapeus muodostaa rekkajonojen aikana kohtaavassa liikenteessä liikenneturvallisuusriskin, koska ajoradalle ei mahdu kolmea ajoneuvoa rinnakkain. Kesän ja syksyn 2006 aikana rekkajonot ovat pidentyneet ja yleistyneet. Rekkajonot olivat loppuvuonna 2006 pisinmillään liki 30 km pituisia ulottuen valtatielle 6 saakka.

Vaihtoehdot

Kaukopysäköintialueen sijainnille oli selvityksen alussa viisi vaihtoehtoa, joista valittiin tarkempaan tarkasteluun seuraavat kolme vaihtoehtoa

	Vaihtoehto A, Lyytikkäla	Vaihtoehto B, Jysinmäki	Vaihtoehto C, Nuijamaa
Alueen sijainti ja koko	Sopiva	Sopiva	Edullisin sijainti, koko rajoitettu
Liikenteelliset tavoitteet	Toteutuvat, soveltuvuus tien parantamisen jälkeen epävarma	Toteutuvat, soveltuvuus tien parantamisen jälkeen epävarma	Toteutuvat, soveltuu parhaiten myös tien parannuksen jälkeen
Käyttöaika	Uusiokäyttö epävarma	Uusiokäyttö epävarma	Helppo ottaa muuhun käyttöön myöhemmin
Liikenteenohjaus ja vuoronumerojärjestelmä	Rajanylityspaikasta erillinen järjestelmä	Rajanylityspaikasta erillinen järjestelmä	Voidaan kytkeä rajanylityspaikan vuoronumerojärjestelmään esim. liikennevalo-ohjauksella
Maankäytön tavoitteet	Ei suunniteltua maankäyttöä	Suunniteltu metsätalousalueeksi	Soveltuu hyvin olevaan ja suunniteltuun maankäyttöön
Ympäristö	Ympäristöhaitat pyritään ehkäisemään	Ympäristöhaitat pyritään ehkäisemään	Ympäristöhaitat pyritään ehkäisemään
Rajavartioston,	Soveltuu heikoiten	Soveltuu varauk-	Soveltuu hyvin ny-

Tullin ja pelastusviranomaisten tavoitteet		sin	kyiseen toimintaan liittyvänä
Alueen palvelut	Vaatimaton (tavoite)taso	Vaatimaton (tavoite)taso	Vaatimaton (tavoite)taso. Läheisyyteen on rakentumassa palveluja

Jatkosuunnitteluun suositellaan vaihtoehtoa C, joka sijaitsee Nuijamaan raja-aseman läheisyydessä sen eteläpuolella.

Vaihtoehto on maaperäolosuhteiltaan toiseksi paras vaihtoehto. Aluetta on helppo valvoa raja-aseman läheisyyden takia ja pitkäaikaiseen odottamiseen liittyviä lieveilmiöitä odotetaan ilmenevän muita vaihtoehtoja vähemmän. Alueelle on parhaiten toteutettavissa kunnallinen vesihuolto.

Vaihtoehto voidaan toiminnallisesti liittää osaksi nykyistä raskaan liikenteen pysäköinti ja tarkastusaluetta. Tällä on sekä Rajavartioston että Tullin huomattava toiminnallinen merkitys.

Lappeenrannan kaupungin teknisen toimen johtoryhmä esittää epävirallisessa kannanotossaan etäparkin sijoittamista nykyisen alueen yhteyteen vaihtoehdon C mukaisesti. Myös Tullin ja Rajavartioston kanta kallistuu vaihtoehdon C kannalle valvonnallisten näkökohtien perusteella.

Vaihtoehdon C osalta liitteessä 2 on alustavasti luonnosteltu alueen käyttöä. Pysäköintialueeksi suunnitellun alueen pohjoispuolella on kortteli, joka on käynnissä olevassa asemakaavatyössä määritelty liike-, toimisto- ja teollisuusrakennusten alueeksi (KTT-alue).

Alustavat rakentamiskustannukset

Alueen pinta-ala on noin 17 ha ja sen alustavat rakentamiskustannukset ilman arvonnäkövero on noin 15 M€.

Kaakkois-Suomen tiepiiri lähettää selvityksen Tullihallitukselle, Rajavartiolaituksen Esikunnalle, Kaakkois-Suomen ympäristökeskukselle, Etelä-Karjalan Liitolle ja Lappeenrannan kaupungille lausunnon. Esiselvityksessä valitun kohteen tie- ja rakennussuunnittelu on tarkoitus käynnistää keväällä 2007 kuluessa.

Alue on tarkoitus ottaa haltuun maantielain mukaisesti valtatie liitännäisalueena.

LIITTEET

1. Yleiskartta 1: 50 000
2. Sijoitusvaihtoehto C, Nuijamaa 1: 4000
3. Nuijamaan osayleiskaava